

Project: Revitalisering Nederlandse Buurt 1^e fase

Overleg: D.D. 17-10-2019
Doel: Tegemoet komen aan wensen van bewoners van de Nederlandse Buurt
Wijze: Toelichten van gemaakte ontwerpwijzigingen aan wijkvertegenwoordigers
Nederlandse Buurt

Aanwezig vanuit de gemeente:

- H. Azimi, projectleider van dit project (HA)
- P. Jansen, werkvoorbereider van dit project (PJ)
- M. Baerveldt, ontwerper van dit project (MB)

Aanwezige vertegenwoordigers Nederlandse Buurt:

- Esther Kemperman, vertegenwoordiger wijkraad (EK)
- Lutfiye Koylu, bewoner 's-Gravenhagestraat (LK)
- Daniella van Gemert, bewoner 's-Gravenhagestraat (DG)

1. Opening:

HA opent de bijeenkomst en heet de genodigden welkom.

Dit overleg is ingepland omdat door de bewoners, tijdens de inloopavond van 12 september 2019, diverse suggesties en opmerkingen op het ontwerp van de openbare ruimte naar voren zijn gekomen. Een veel gehoorde klacht was dat er te weinig parkeervoorzieningen in de Haarlemstraat, Arnhemstraat en 's-Gravenhagestraat zijn en dat auto's deels op het trottoir geparkeerd moeten worden, om zo elkaar te kunnen passeren. De gemeente heeft daarom besloten het ontwerp aan te passen.

De aanpassingen van het ontwerp zullen in dit overleg worden toegelicht, waarna gezamenlijk (de gemeente 's-Hertogenbosch en de aanwezige wijkvertegenwoordigers) bepaald wordt of dit naar tevredenheid is. Tevens wordt dan gezamenlijk bepaald of er een extra inloopavond georganiseerd dient te worden of dat een andere vorm van communicatie naar de overige bewoners ook voldoet.

2. Verplichtingen van gemeente en wetgeving:

Om begrip en draagvlak te creëren van de gemaakte keuzes in het gewijzigde ontwerp zijn de volgende zaken van belang vooraf toe te lichten:

- De gemeente 's-Hertogenbosch heeft de plicht om een veilige en bereikbare openbare ruimte te creëren voor haar burgers. Hierbij dient de gemeente en ook haar burgers zich te houden aan de wetgeving en geldende verkeersregels; bijvoorbeeld de Wetgeving is dat er niet geparkeerd mag worden op het trottoir.

3. Handtekeningen actie:

Door de aanwezige ambtenaren is kennis genomen van de door de wijkvertegenwoordigers meegenomen handtekeningen (bezwaar tegen het eerste ontwerp) van de betrokken bewoners in de buurt.

Deze zijn niet door de projectleider ondertekend. De gemeente verwacht dat op basis van het aangepaste ontwerp van de openbare ruimte het indienen van een bezwaar niet meer van toepassing zal zijn. De verwachting is dat de wijkvertegenwoordigers met een goed gevoel de aangepaste situatie kunnen terugkoppelen aan de wijk.

4. Toelichting op aangebrachte wijzigingen in het ontwerp:

MB licht het gewijzigde ontwerp in de Haarlemstraat, Arnhemstraat en 's-Gravenhagestraat toe.

Parkeervoorzieningen

Om tegemoet te komen aan de geringe parkeervoorzieningen is het ontwerp, in Haarlemstraat, Arnhemstraat en 's-Gravenhagestraat, gewijzigd. Aan weerszijden van de rijbaan zijn nu een trottoir en langspaarkeerplaatsen opgenomen. Gevolg is wel dat de rijbaan smaller is geworden dan in de huidige situatie. Dit geeft niet genoeg ruimte voor tweerichtingsverkeer in de straat. Volgens de verkeerskundige richtlijnen betekent dit dat we de rijbaan moeten veranderen naar éénrichtingsverkeer.

In het eerste ontwerp is er bewust voor gekozen de verkeerssituatie niet te wijzigen omdat de gedachte vanuit de gemeente was dat hier extra ergernissen vanuit de buurt zouden ontstaan. Tijdens de inloopavond kwam echter meerdere malen naar voren dat het oplossen van het parkeerprobleem als zeer belangrijk werd ervaren en dat het wijzigen van de situatie naar een één-richtingen rijbaan niet als bezwaarlijk werd ondervonden.

In 's-Gravenhagestraat liggen de langspaarkeervakken, ter plaatse van de één-richtingen rijbaan, aan beide zijden verhoogd ten opzichte van de rijbaan. In Haarlemstraat en Arnhemstraat is dat aan één zijde. De andere zijde ligt net zo hoog als de rijbaan. Dit is nodig omdat er anders een knelpunt ontstaat met de minimale benodigde dekking van de kabels en leidingen die in de ondergrond liggen.

In het aangepaste ontwerp wordt tegenover elk huis één parkeerplaats aangelegd. Deze parkeerplaatsen zijn openbaar. Dat betekent dat iedereen daar mag parkeren.

Een schets van de gewijzigde verkeerssituatie (van twee-richtingen rijbaan naar een één-richtingen rijbaan) en een doorsnede van de straat zijn als bijlage met dit verslag meegestuurd.

Trottoir:

Daar waar de langspaarkeervakken verhoogd liggen ten opzichte van de rijbaan sluit het trottoir op dezelfde hoogte aan.

Er is gekozen om de verlichtingsmasten in de strook van de langspaarkeervakken te situeren en niet in het trottoir. Hiervoor is gekozen om zo voldoende ruimte voor de voetgangers te behouden .

Groen:

Rondom de verlichtingsmasten in de langspaarkeervakken komt beplanting (dus geen bomen). Deze beplanting dient om schade aan de verlichtingsmasten te voorkomen. Tevens om de buurt te vergroenen.

De wijkvertegenwoordigers merken op dat het groen op dit moment veelal als uitlaatplek voor huisdieren worden gebruikt. De gemeente 's-Hertogenbosch gaat daarom het soort beplanting kiezen dat snel dichtgroeit, zodat het gebruik als uitlaatplek wordt ontmoedigd.

We planten nieuwe bomen op de hoeken van de straten. Op die plekken wordt in de huidige situatie niet geparkeerd. Rondom de nieuwe bomen wordt ook beplanting aangebracht.

Ondanks de vraag of de bomen in het grasveld, ter hoogte van huisnummer 12 t/m 32 aan de Tilburgselaan, verwijderd kunnen worden vanwege de overlast die ze geven, blijven ze behouden. Onderzoek heeft uitgewezen dat de bomen nog vitaal zijn. Het toepassen van beplanting, in plaats van gras is niet mogelijk omdat dit niet goed beheerd kan worden.

5. Overige vragen en antwoorden:

- Vraag 1:
Waarom een situatie met eenrichtingsverkeer? Nu kan men ook niet langs elkaar heen rijden.
- Antwoord 1:
De gemeente 's-Hertogenbosch heeft de plicht te zorgen voor een veilige openbare ruimte, waarbij voldaan dient te worden aan de wet en regelgeving. De huidige situatie voldoet hier niet meer aan. Op basis van de beschikbare ruimte wordt de openbare ruimte geoptimaliseerd, waarbij de gemeente 's-Hertogenbosch verplicht is te kijken naar de meest veilige situatie én zich te houden aan de geldende wet en regelgeving. Dit betekent dus dat de verkeerssituatie gewijzigd dient te worden.
- Vraag 2:
Eenrichtingsverkeer voor automobilisten én fietsers? Waarom moet dit ook voor fietsers gelden? Het is namelijk alleen druk tijdens spijstijden.
- Antwoord 2:
*Met de toekomstige breedte van de rijbaan geldt het eenrichtingsverkeer voor zowel gemotoriseerd verkeer als voor fietsers. Het breder maken van de rijbaan is, vanwege de minimale beschikbare ruimte, niet mogelijk.
Tijdens de inloopavond werd gerefereerd naar smalle eenrichtingsverkeerstraten in de binnenstad waar fietsers wel in twee richtingen mogen fietsen. Echter, in dergelijke smalle straten geldt dat alleen auto's via toegangssysteem de straat in kunnen rijden. Dit is dus niet hetzelfde als in de Nederlandse buurt.*
- Vraag 3:
Hoe staat het met de ontwikkelingsplannen ten zuiden van de Amsterdamstraat?
- Antwoord 3:
Deze ontwikkelingen staan los van de herinrichting waar we op dit moment mee bezig zijn. Voor vragen over deze plannen kunt u het beste contact opnemen met de afdeling Leefomgeving via het e-mailadres leefomgeving@s-hertogenbosch.nl.

6. Conclusie n.a.v. het overleg / gemaakte afspraken:

Conclusies:

De aanwezige wijkvertegenwoordigers zijn tevreden over de wijzigingen die in het ontwerp zijn aangebracht. De wijkvertegenwoordigers gaven aan dat ze zich gehoord voelen. Er is geluisterd naar de wensen van de bewoners.

Samen is besloten dat het voldoende is om de overige bewoners te informeren met een brief en niet via social media of een extra inloopavond.

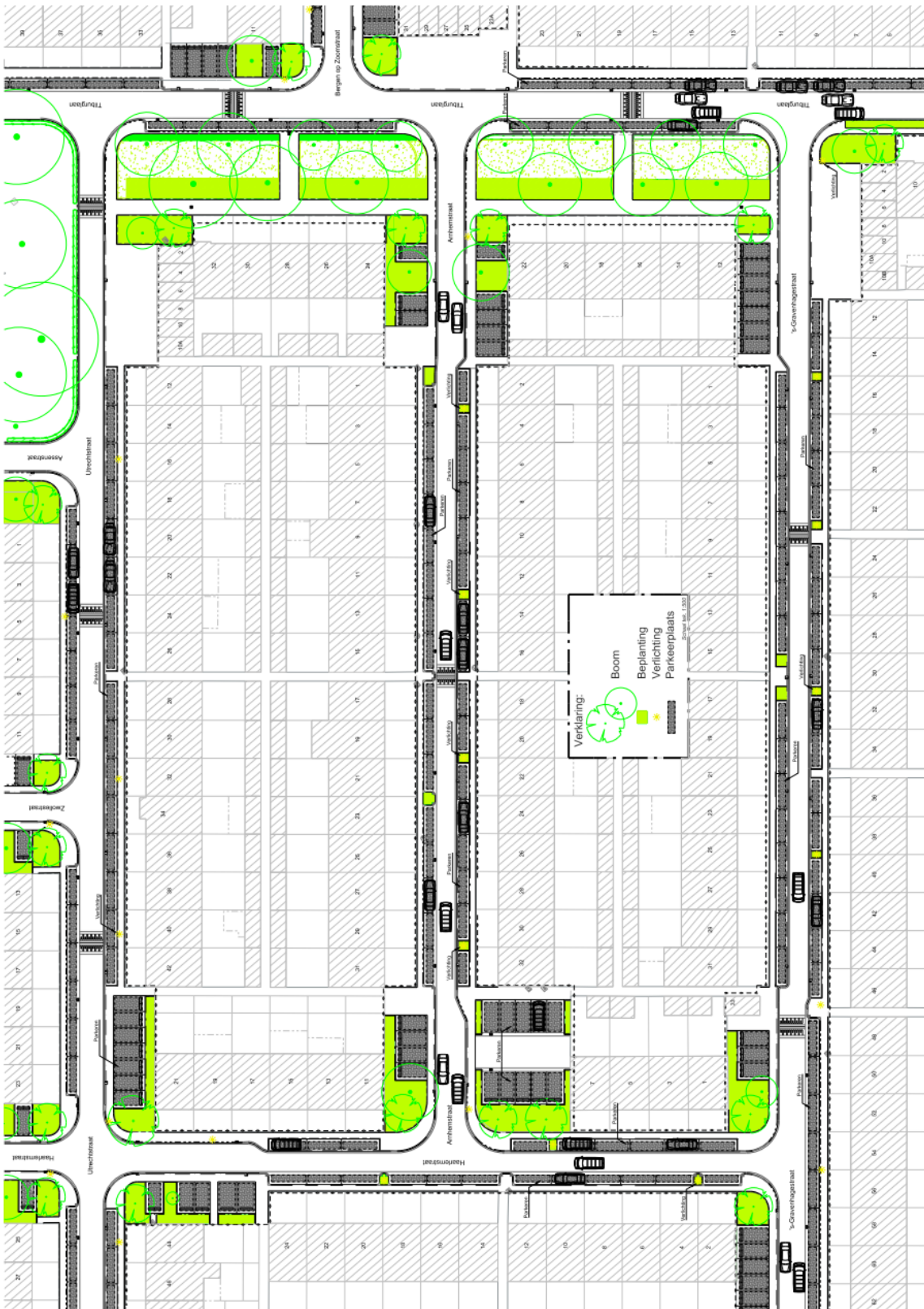
In de brief dient een aantal zaken expliciet te worden vermeld:

- Verandering van verkeerssituatie (van tweerichtingsverkeer naar eenrichtingsverkeer);
- Duidelijk maken wát er ten opzichte van het 1^e ontwerp gewijzigd is, indien mogelijk visueel duidelijk maken.

Afspraken:

- Het conceptverslag van dit overleg wordt verstuurd naar de vertegenwoordiger van de wijkraad (EK). Na eventuele opmerkingen wordt het verslag definitief gemaakt.
- De conceptbrief aan de overige bewoners wordt verstuurd naar de drie aanwezige wijkvertegenwoordigers. Na eventuele opmerkingen maakt de gemeente 's-Hertogenbosch de brief definitief en verzorgt vervolgens de verspreiding.
- Getracht wordt het concept verslag -en brief zo spoedig mogelijk toe te zenden.

BIJLAGE 1: het aangepaste ontwerp



BIJLAGE 2: het eerste ontwerp

