



's-Hertogenbosch

Omgevingsvisie:
resultaten
participatie
Gebiedsvisie
Vinkel

Onderzoek & Statistiek
Oktober 2021

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	Aanpak	3
1.3	Leeswijzer	4
2.	Vinkel.....	5
2.1	Leeftijdsopbouw en huishoudenssamenstelling	5
2.2	Kenmerken woningvoorraad	6
2.3	Wat vinden bewoners van hun wijk?	7
2.3.1	Algemene indruk van Vinkel	7
2.3.2	Wat maakt Vinkel aantrekkelijk om in te wonen?	8
2.3.3	Wat zijn favoriete plekken in Vinkel?	8
2.4	Verkeer en vervoer.....	9
2.4.1	Algemene indruk parkeren en verkeer	9
2.4.2	Hoe verplaatsen inwoners zich binnen de wijk?.....	11
2.5	Gezond leven	11
2.5.1	Algemene indruk gezond leven	11
2.5.2	Hoe kan gemeente de gezondheid van bewoners (nog verder) verbeteren?.....	11
2.6	Gewenste veranderingen in Vinkel	12
2.7	Belangrijke onderwerpen voor de toekomst van Vinkel.....	13

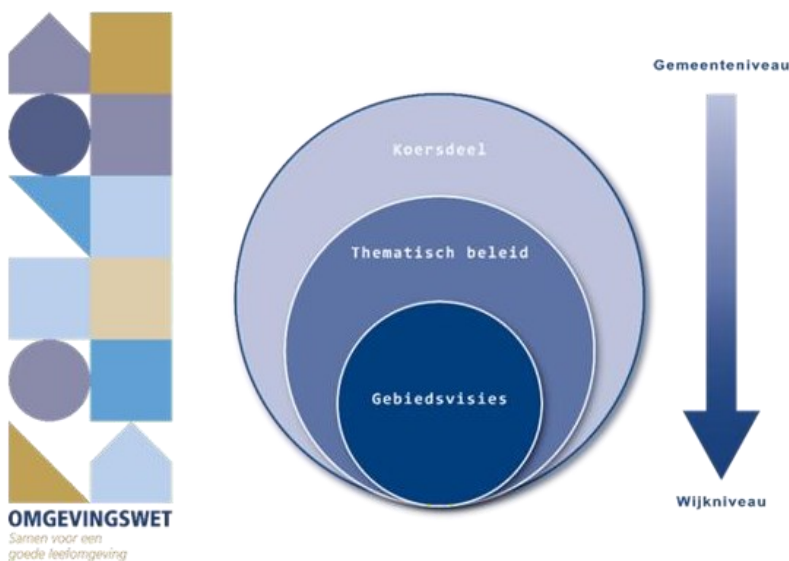
1. Inleiding

Naar verwachting gaat op 1 juli 2022 de nieuwe Omgevingswet in. Deze is bedoeld om bestaande wetten en regels over de fysieke leefomgeving te vereenvoudigen en te bundelen. Elke gemeente moet een eigen Omgevingsvisie maken die betrekking heeft op alle terreinen van de fysieke leefomgeving. Tot de fysieke leefomgeving behoren in ieder geval bouwwerken, infrastructuur, water, watersystemen, bodem, lucht, landschappen, natuur, cultureel erfgoed en werelderfgoed.

1.1 Aanleiding

De gemeente 's-Hertogenbosch werkt momenteel aan het opstellen van een omgevingsvisie. Dit is een strategische en integrale lange termijnvisie op de fysieke leefomgeving (tot 2030). Belangrijke thema's daarbij zijn wonen en leven, verkeer en mobiliteit, veiligheid en gezondheid, economie, energie en klimaatadaptatie.

De omgevingsvisie bestaat onder andere uit een visie per wijk, de gebiedsvisies. Gebiedsvisies vormen de globale kaders voor de toekomstige ontwikkeling van een wijk. Maar wat maakt nu een wijk aantrekkelijk? Welke factoren bepalen of bewoners tevreden zijn met hun woonomgeving?



1.2 Aanpak

Voor de op te stellen gebiedsvisies is het van belang om inzicht te krijgen in hoe inwoners hun wijk beleven en wat zij belangrijk vinden in hun wijk en dit af te zetten tegen de feitelijke situatie in een wijk. In de gebiedsvisies staan de thema's wonen en leven, mobiliteit, energie en klimaat en economie centraal. In dit onderzoek ligt de focus op wonen en leven.

Er zijn binnen de gemeente diverse bronnen beschikbaar die iets zeggen over de sociale en fysieke woonomgeving in de Bossche wijken en buurten. Bronnen die bij de afdeling Onderzoek & Statistiek beschikbaar zijn en voor dit onderzoek zijn gebruikt, zijn onder andere de woningmarktmonitor, de Enquête leefbaarheid & veiligheid (2019) en de Omnibus wijken (2019).

Voor dit onderzoek is daarnaast door de sector Stadsontwikkeling informatie opgehaald uit de wijken en een aantal buurten via een online marketingcampagne, waarmee is doorverwezen naar een digitale vragenlijst. In totaal zijn op deze wijze 11.075 vragenlijsten ingevuld, waarvan er 9.920 bruikbaar waren voor de analyses op wijkniveau. De digitale vragenlijst bestond uit enkele gesloten vragen. Er zijn ook meerdere open vragen gesteld, zodat er voldoende ruimte was voor inwoners om hun mening en ideeën over hun woon- en leefomgeving te delen.

1.3 Leeswijzer

De online marketingcampagne heeft gericht input opgehaald uit de volgende wijken en buurten in de gemeente 's-Hertogenbosch: Binnenstad, de Groote Wielen, Empel, Engelen, Graafsepoort, Maaspoort, de Muntel, de Vliert, Orthenpoort, Noord, Nuland, Rosmalen noord, Rosmalen zuid, Vinkel, West en Zuidoost.

Deze rapportage richt zich op Vinkel.

Als eerste wordt in paragraaf 2.1 en 2.2 een beeld geschetst van de feitelijke situatie. Wat zijn kenmerken van de inwoners en de woningvoorraad? Vervolgens staat in de rest van de rapportage de mening van de inwoners centraal. Wat vinden bewoners van hun wijk als het gaat om hun woning, woonomgeving en het aanbod van voorzieningen? Wat maakt Vinkel aantrekkelijk om in te wonen? Wat zijn favoriete plekken in Vinkel (paragraaf 2.3)?

Paragraaf 2.4 richt zich op het thema verkeer en vervoer in de wijk. Wat vindt men van het parkeren en de verkeersveiligheid? Hoe tevreden is men over de bereikbaarheid van de eigen buurt met verschillende vervoersmiddelen en kan men gemakkelijk in de Binnenstad komen? Over welke vervoersmiddelen beschikt men nu en denkt men over vijf jaar te beschikken? Hoe vinden verplaatsingen binnen Vinkel plaats?

In paragraaf 2.5 staat het thema gezond leven centraal. Wat vindt men van de eigen gezondheid en wat kan de gemeente doen om de gezondheid van de inwoners nog verder te verbeteren? Tot slot wordt ingegaan op de gewenste veranderingen in Vinkel en onderwerpen die inwoners belangrijk vinden voor de toekomst.

De data voor de figuren in deze rapportage komt uit verschillende bronnen. Bij elk figuur is de bron vermeld.

2. Vinkel

353 mensen hebben via de online marketingcampagne een vragenlijst over Vinkel ingevuld. De belangrijkste binding van de respondenten met Vinkel is:

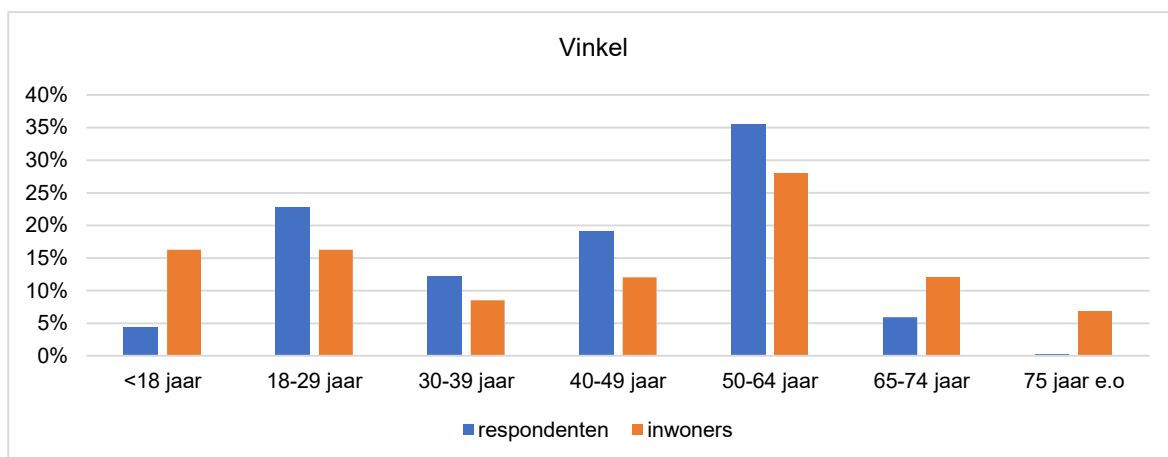
- voor 322 respondenten dat zij wonen in de wijk
- voor 16 respondenten dat zij sporten, wandelen of fietsen in de wijk
- voor 3 respondenten dat zij werken in de wijk
- voor de overige respondenten geldt een andere of combinatie van bovenstaande redenen

De resultaten in dit hoofdstuk gaan over de mening van de respondenten die in de wijk wonen.

2.1 Leeftijdsopbouw en huishoudenssamenstelling

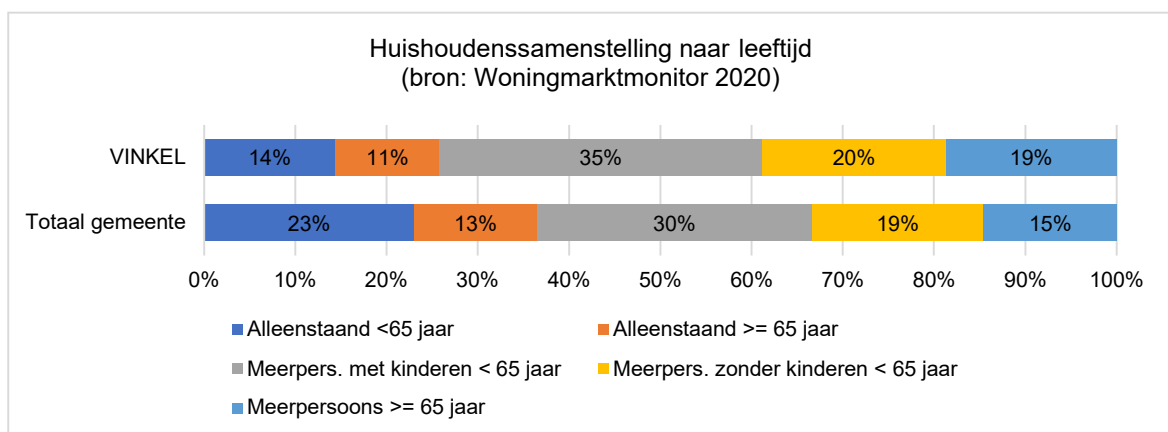
- Er zijn 322 inwoners die in Vinkel wonen die een vragenlijst via de online marketingcampagne hebben ingevuld. De leeftijd van de respondenten ligt tussen 12 en 84 jaar. Gemiddeld zijn de respondenten 43 jaar oud. Figuur 2.1 geeft de leeftijdsverdeling van de respondenten in Vinkel ten opzichte van de samenstelling van de totale bevolking in deze wijk in 2020.

Figuur 2.1: Leeftijdsopbouw inwoners en respondenten in Vinkel (2020)



- In Vinkel wonen relatief gezien iets meer gezinnen met kinderen (35%) dan gemiddeld in de gemeente (30%). Het aandeel eenpersoonshuishoudens in Vinkel is met 26% lager dan in de gemeente als geheel (36%) (Figuur 2.2).

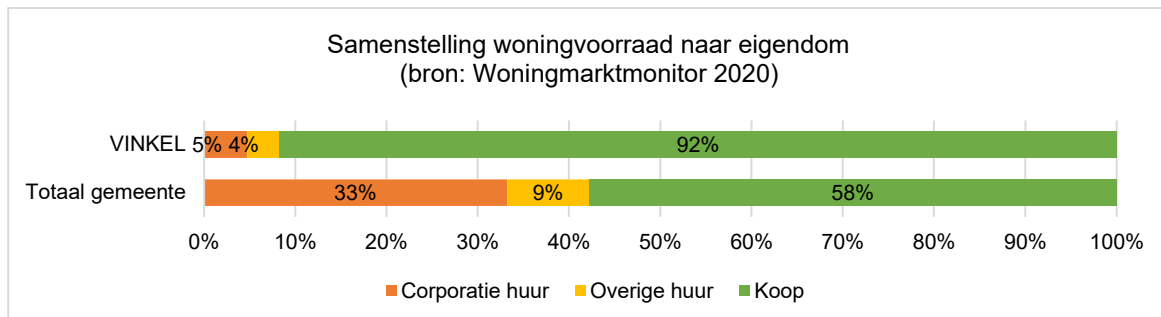
Figuur 2.2: Huishoudenssamenstelling naar leeftijd hoofdbewoner (2020)



2.2 Kenmerken woningvoorraad

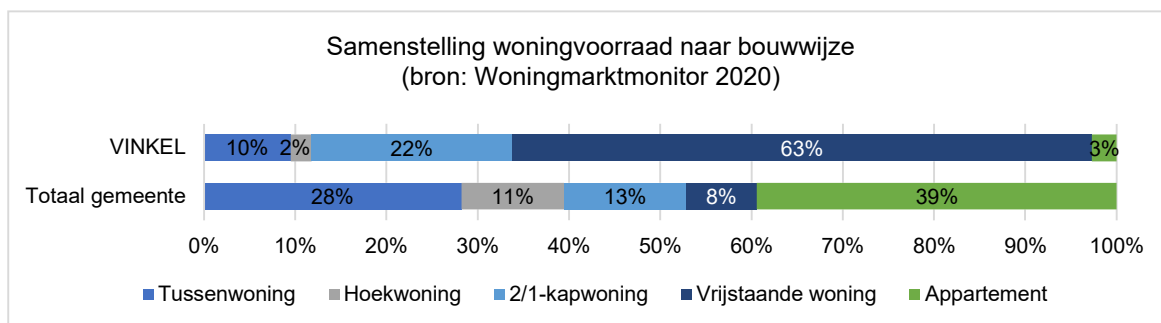
- Begin 2020 telt Vinkel bijna 970 woningen. Iets meer dan 90% hiervan is een koopwoning. Dat aandeel is beduidend hoger dan in de gemeente als geheel (58%) (Figuur 2.3).

Figuur 2.3: Samenstelling woningvoorraad naar eigendom (2020)



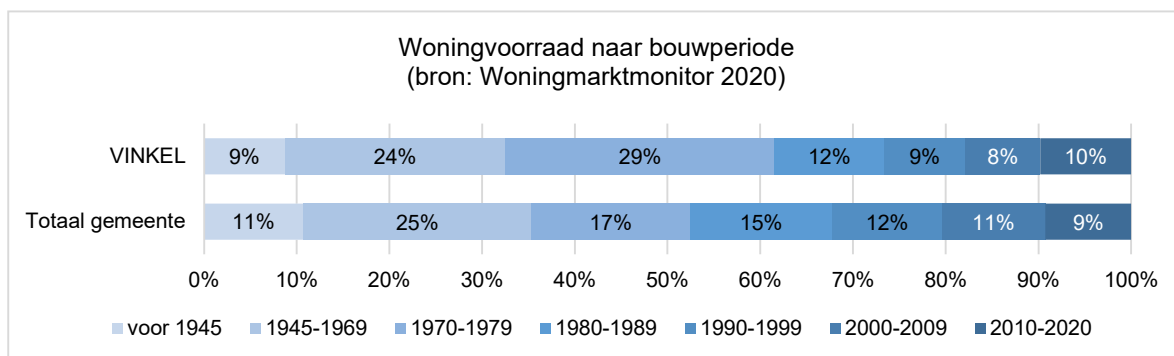
- In Vinkel staan meer vrijstaande woningen (63%) en 2-onder-1-kapwoningen (22%) dan in de gemeente als geheel (respectievelijk 8% en 13%) (Figuur 2.4).

Figuur 2.4: Samenstelling woningvoorraad naar bouwwijze (2020)



- Bijna 30% van de woningen in Vinkel is gebouwd tussen 1970 en 1979. In de gemeente als geheel ligt dat aandeel lager (17%) (Figuur 2.5).

Figuur 2.5: Samenstelling woningvoorraad naar bouwperiode (2020)

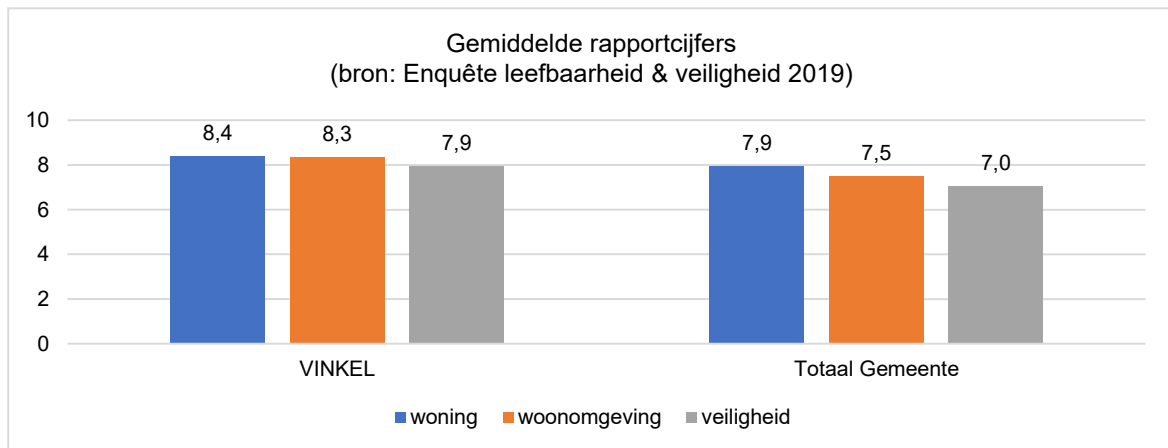


2.3 Wat vinden bewoners van hun wijk?

2.3.1 Algemene indruk van Vinkel

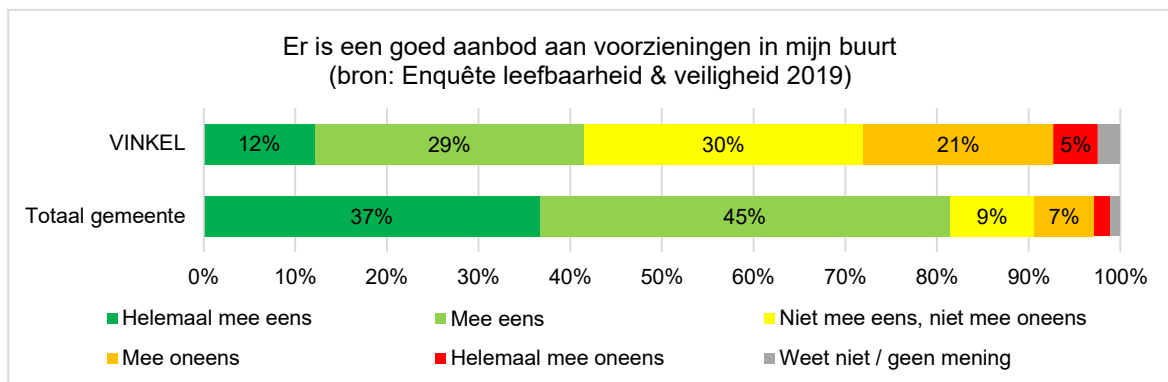
- Uit de Enquête leefbaarheid & veiligheid die in het najaar van 2019 is gehouden, blijkt dat inwoners van Vinkel gemiddeld een 8,4 als rapportcijfer voor hun woning geven en een 8,3 voor hun woonomgeving. De gemiddelde rapportcijfers zijn hoger dan die in de gemeente als geheel (Figuur 2.6).
- De veiligheid in hun buurt waarderen inwoners van Vinkel met een 7,9 als gemiddeld rapportcijfer, tegenover een 7,0 als gemeentelijk gemiddelde.

Figuur 2.6: Gemiddelde rapportcijfers voor woning, woonomgeving en veiligheid (2019)



- Uit de Enquête leefbaarheid & veiligheid die in het najaar van 2019 is gehouden, blijkt dat zo'n 40% van de inwoners van Vinkel vindt dat er een goed aanbod van voorzieningen in hun buurt is. Ongeveer een kwart is het daar (helemaal) niet mee eens (Figuur 2.7).
- Ongeveer 70% van de inwoners van Vinkel is (zeer) tevreden over de groenvoorzieningen in hun buurt.

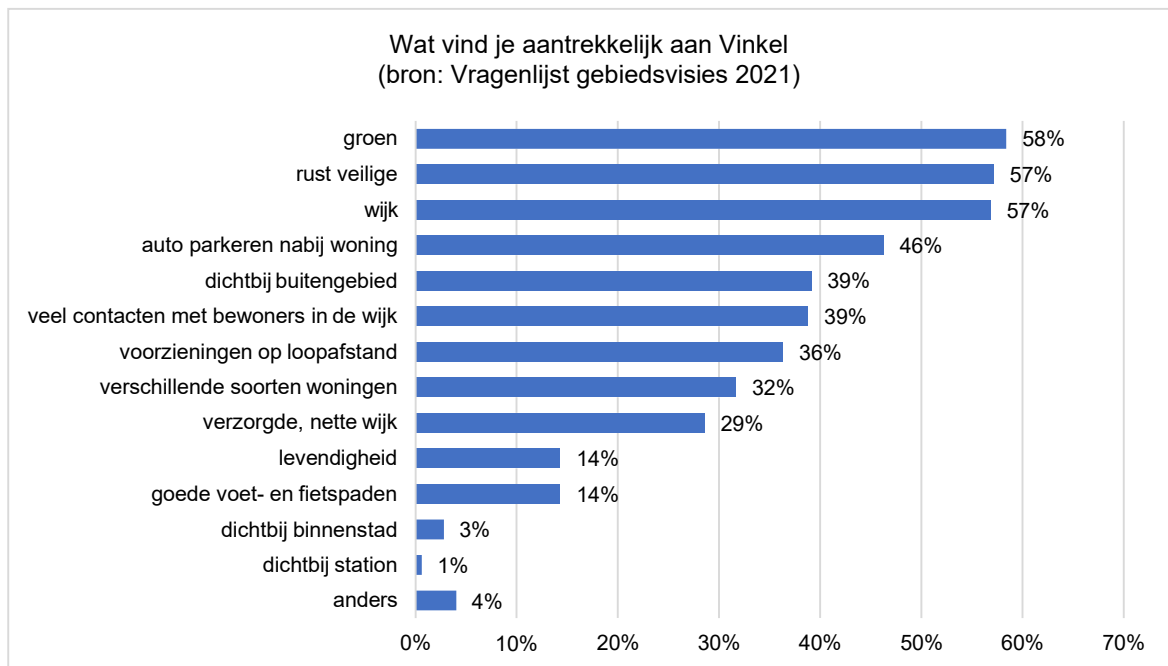
Figuur 2.7: Tevredenheid over voorzieningenaanbod in de buurt (2019)



2.3.2 Wat maakt Vinkel aantrekkelijk om in te wonen?

- Respondenten die in Vinkel wonen en de vragenlijst voor de gebiedsvisies hebben ingevuld, geven een 8,3 als gemiddeld rapportcijfer voor het wonen in hun wijk. In de gemeente als geheel is dat een 7,9.
- Bijna 60% van de respondenten die in Vinkel wonen, vindt het groen (58%), de rust (57%) en de veiligheid (57%) aantrekkelijk aan Vinkel (Figuur 2.8).
- Bijna de helft van de respondenten in Vinkel vindt het prettig dat men de auto dichtbij de eigen woning kan worden (46%).

Figuur 2.8: Wat vind je aantrekkelijk aan Vinkel? (in % van respondenten)



2.3.3 Wat zijn favoriete plekken in Vinkel?

- Bijna 40% de respondenten die in Vinkel wonen, geeft aan dat de eigen woning, straat of buurt hun favoriete plek in Vinkel is. Voor bijna 30% is dat natuur, bos of water in Vinkel. Ongeveer een kwart noemt specifieke plekken, waaronder veelal de Vinkelse molen (Figuur 2.9).

Figuur 2.9: Favoriete plek in Vinkel (in % van respondenten)

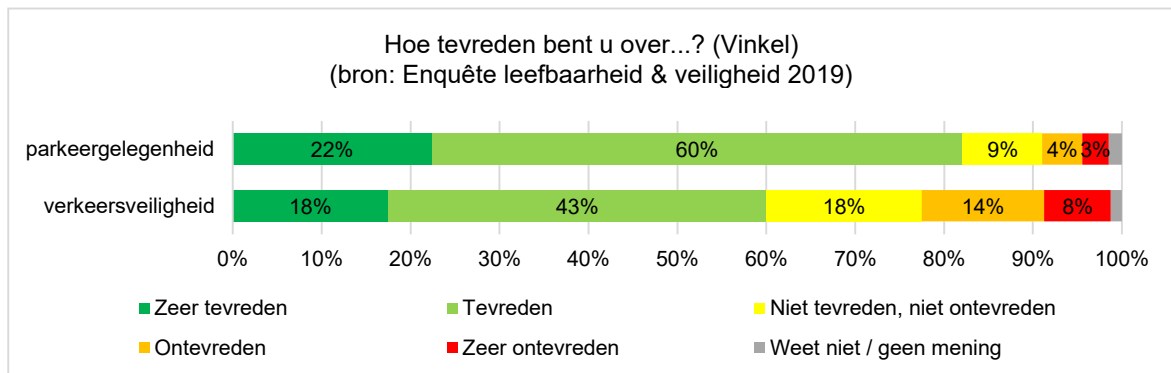


2.4 Verkeer en vervoer

2.4.1 Algemene indruk parkeren en verkeer

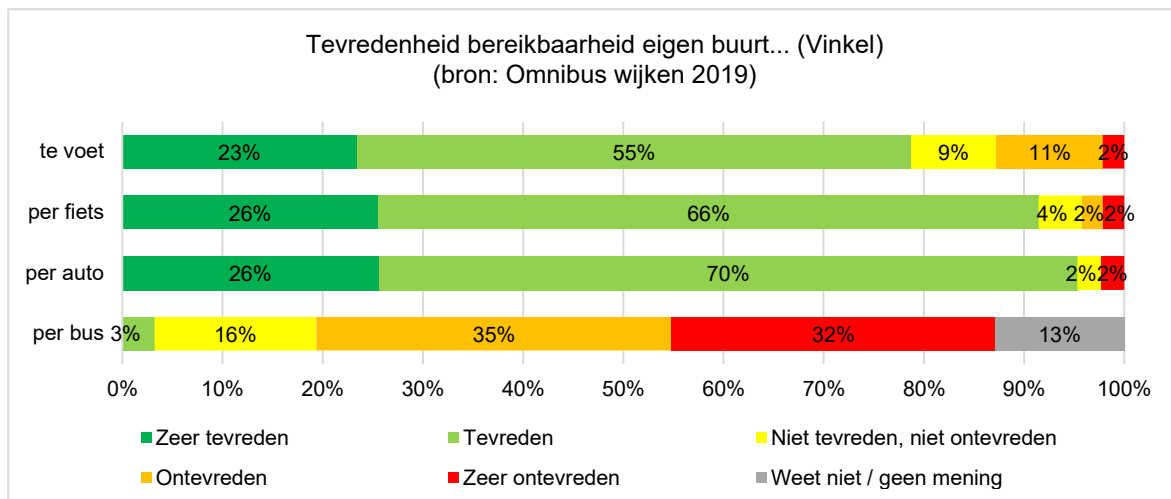
- Uit de Enquête leefbaarheid & veiligheid die in het najaar van 2019 is gehouden, blijkt dat iets meer dan 80% van de inwoners (zeer) tevreden is over de parkeergelegenheid in hun buurt.
- 60% van de inwoners van Vinkel is (zeer) tevreden over de verkeersveiligheid in hun buurt. Ongeveer 20% is hier (zeer) ontevreden over (Figuur 2.10).

Figuur 2.10: Tevredenheid inwoners Vinkel met parkeergelegenheid en verkeersveiligheid (2019)



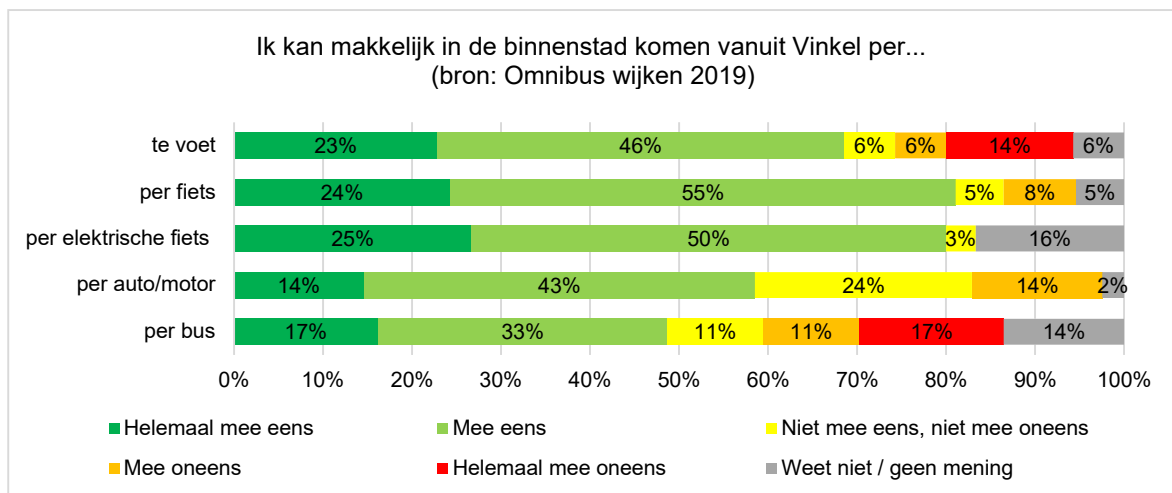
- De Enquête Omnibus wijken die in het najaar van 2019 is gehouden, laat zien dat het merendeel van de inwoners van Vinkel tevreden is over de bereikbaarheid van de eigen buurt per auto, per fiets en te voet. Het meest ontevreden zijn inwoners over de bereikbaarheid per bus (Figuur 2.11).

Figuur 2.11: Tevredenheid inwoners Vinkel met bereikbaarheid eigen buurt (2019)



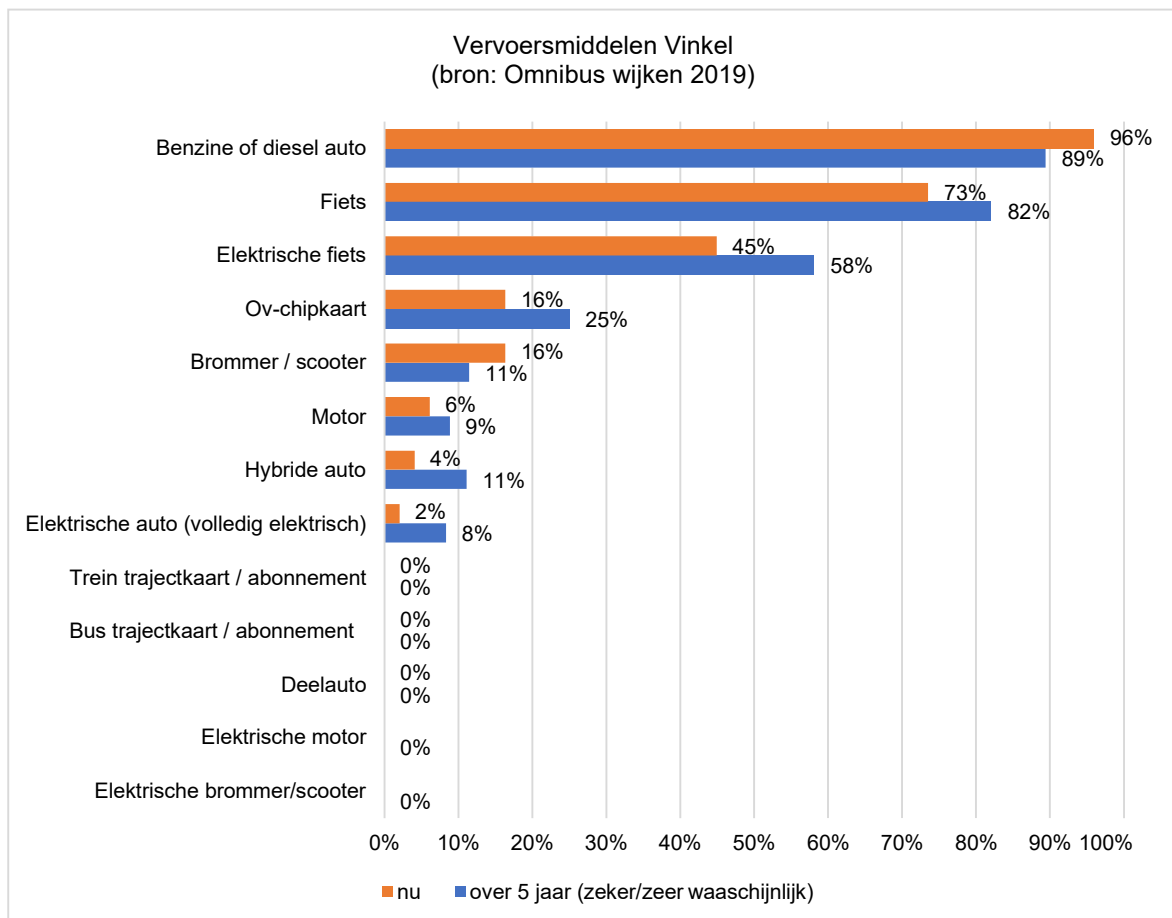
- Uit de Enquête Omnibus wijken die in het najaar van 2019 is gehouden, blijkt dat inwoners van Vinkel het meest tevreden zijn over de bereikbaarheid van de binnenstad per (elektrische) fiets vanuit hun eigen wijk. Het meest ontevreden zijn zij over de bereikbaarheid van de binnenstad per bus en te voet (Figuur 2.12).

Figuur 2.12: Ervaren bereikbaarheid binnenstad vanuit Vinkel (2019)



- Uit de Enquête Omnibus wijken die in het najaar van 2019 is gehouden, blijkt dat bijna alle inwoners van Vinkel beschikken over een benzine of diesel auto (96%).
- Over vijf jaar denken vooral meer inwoners te beschikken over een elektrische fiets (45% in 2019 en 58% over vijf jaar) (Figuur 2.13).

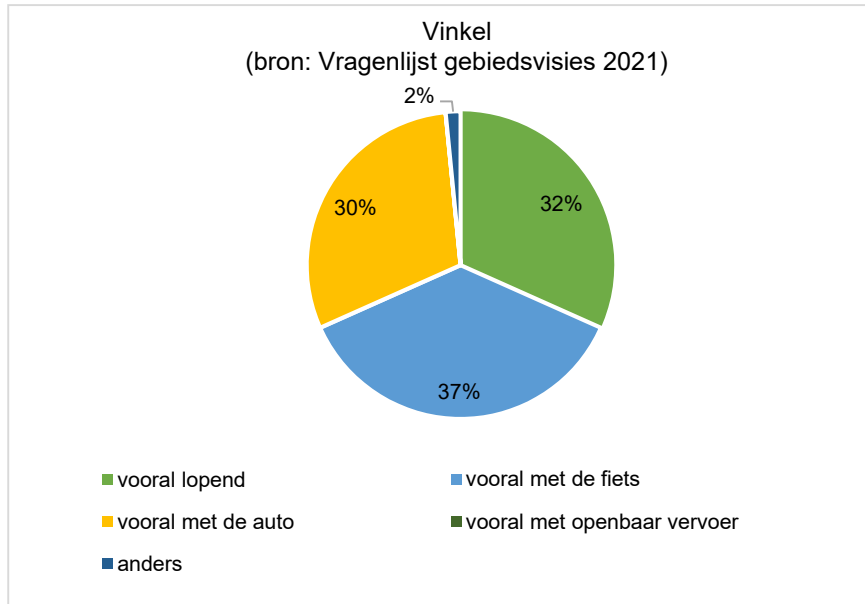
Figuur 2.13: Vervoersmiddelen waarover inwoners Vinkel beschikken (2019)



2.4.2 Hoe verplaatsen inwoners zich binnen de wijk?

- Respondenten die in Vinkel wonen en de vragenlijst voor de gebiedsvisies hebben ingevuld, verplaatsen zich binnen hun wijk vooral met de fiets (37%), lopend (32%) of met de auto (30%) (Figuur 2.14).

Figuur 2.14: Hoe verplaats je je binnen de wijk? (in % van respondenten)



2.5 Gezond leven

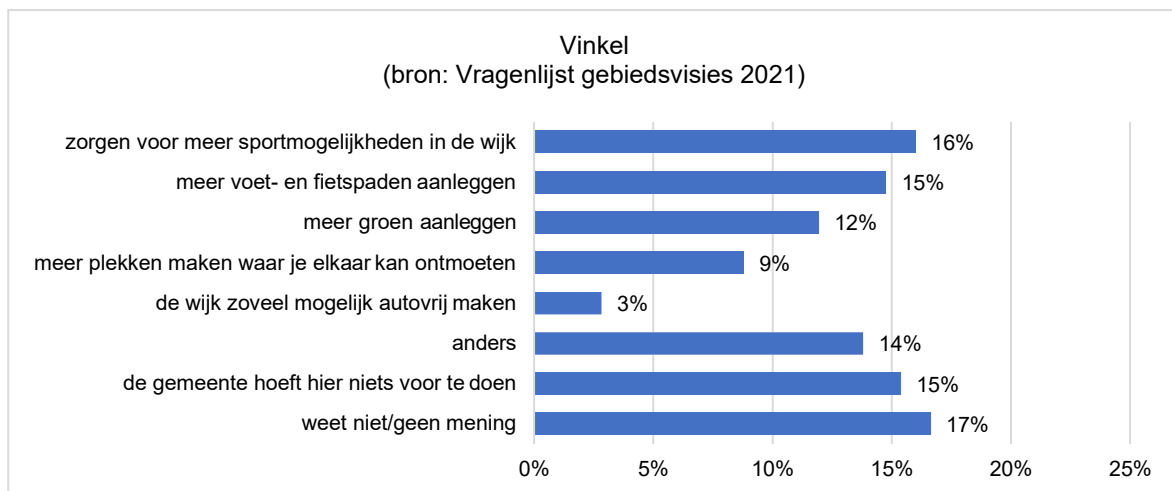
2.5.1 Algemene indruk gezond leven

- Uit de Enquête leefbaarheid & veiligheid die in het najaar van 2019 is gehouden, blijkt dat inwoners van Vinkel een gemiddeld rapportcijfer van 7,7 geven aan zichzelf voor gezond leven, tegenover een gemiddeld rapportcijfer van 7,5 in de gemeente als geheel.
- 65% van de inwoners van Vinkel ervaart de eigen gezondheid als (zeer) goed. Dat is vergelijkbaar met het gemeentelijk gemiddelde (63%).

2.5.2 Hoe kan gemeente de gezondheid van bewoners (nog verder) verbeteren?

- In de enquête die voor de gebiedsvisies is gehouden, geeft ongeveer 15% van de respondenten die in Vinkel wonen aan dat de gemeente meer sportmogelijkheden (16%) en meer voet- en fietspaden (15%) zou kunnen aanleggen in Vinkel om de gezondheid van bewoners (verder) te verbeteren.
- Ongeveer een even groot deel van de respondenten vindt dat de gemeente niets hoeft te doen om de gezondheid van bewoners in Vinkel (verder) te verbeteren (15%) of heeft hierover geen mening/weet het antwoord op deze vraag niet (17%) (Figuur 2.15).

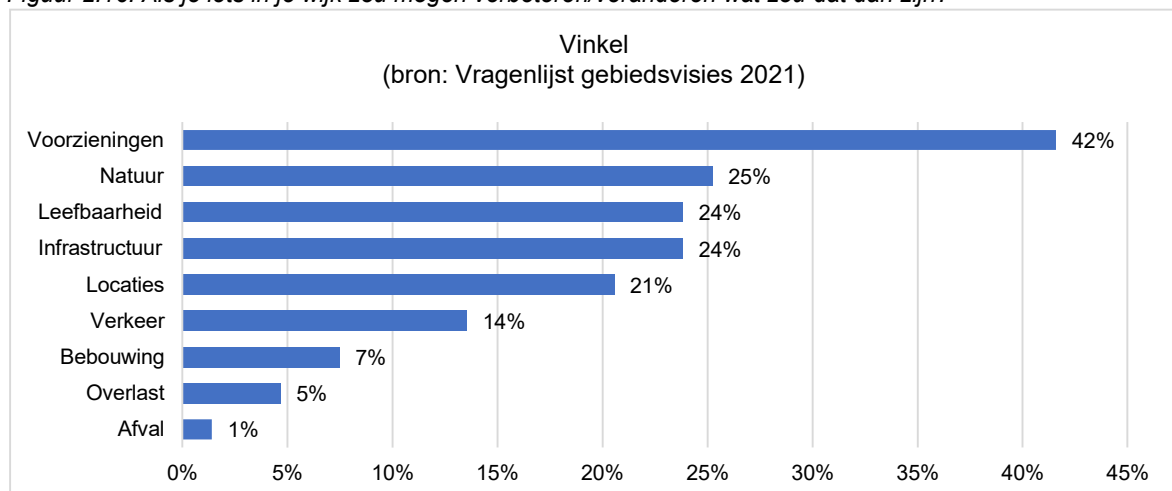
Figuur 2.15: Wat kan de gemeente doen om de gezondheid van bewoners in je wijk (nog verder) te verbeteren?



2.6 Gewenste veranderingen in Vinkel

- De antwoorden op de open vraag naar gewenste verbeteringen of veranderingen in de wijk, zijn gegroepeerd in een aantal thema's: leefbaarheid, natuur, voorzieningen, verkeer, locaties, afval, overlast, infrastructuur en bebouwing.
- Ruim 40% van de respondenten die de vragenlijst voor de gebiedsvisies hebben ingevuld voor Vinkel en iets zouden willen veranderen of verbeteren in Vinkel, noemt voorzieningen (Figuur 2.16). Het gaat daarbij vooral om openbaar vervoer, speelgelegenheid voor kinderen, winkels en andere voorzieningen.
- Aspecten die met natuur te maken hebben, worden door een kwart van de respondenten genoemd en betreffen vooral groenvoorzieningen en parken.
- Ongeveer een even groot deel van de respondenten noemt een onderwerp dat met leefbaarheid te maken heeft. Hierbij wordt vooral veiligheid in de wijk genoemd en onderhoud van de omgeving, maar ook aandacht voor elkaar en rust.
- Bij infrastructuur noemt men vooral bestrating, straatverlichting, fiets-, wandel- en voetpaden. Bij verkeer gaat het met name om verkeersoverlast in het algemeen en door hard rijden, bij bebouwing om starterswoningen en bij overlast om overlast van burens en geluidsoverlast.

Figuur 2.16: Als je iets in je wijk zou mogen verbeteren/veranderen wat zou dat dan zijn?



2.7 Belangrijke onderwerpen voor de toekomst van Vinkel

- De antwoorden op de open vraag wat het belangrijkste onderwerp voor de toekomst van de wijk is, zijn gegroepeerd in een aantal thema's: leefbaarheid, criminaliteit, infrastructuur, voorzieningen, groen, verkeer, woningen, milieu, groepen en locaties.
- Bijna 35% van de respondenten die de vragenlijst voor de gebiedsvisies hebben ingevuld voor Vinkel, noemt infrastructuur en dan met name bereikbaarheid als het belangrijkste onderwerp voor de toekomst van Vinkel (Figuur 2.17).
- Voor zo'n 30% van de respondenten is het thema leefbaarheid een belangrijk onderwerp. Vooral aandacht voor elkaar is in dit kader genoemd. Daarbij kan gedacht worden aan verbinding tussen bewoners, elkaar ontmoeten en saamhorigheid. Maar ook aan rust in de wijk, het schoon/netjes houden en het onderhoud van de wijk.
- Voor ongeveer 20% van de respondenten is wonen een belangrijk onderwerp. Meer woningen, ontwikkelingen op de woningmarkt en nieuwbouw worden in dit kader genoemd.
- Voorzieningen zijn voor 18% van de respondenten een belangrijk onderwerp voor de toekomst. Het gaat daarbij vooral om openbaar vervoer, voorzieningen in het algemeen, winkels en sportgelegenheden.
- Bij aandacht voor groepen gaat het vooral om jongeren. Bij het thema verkeer wordt vooral het autovrij/autoluw maken en verkeersveiligheid genoemd. Criminaliteit en veiligheid is voor ruim 10% van de respondenten een belangrijk onderwerp. Daarbij worden vooral veiligheid en overlast genoemd. Tot het thema groen behoren vooral groenvoorzieningen.

Figuur 2.17: Wat is, volgens jou, het belangrijkste onderwerp voor de toekomst van je wijk?

