

Van Berckelstraat: ontwerp met toelichting

Op de Van Berckelstraat krijgt de (brom)fietser letterlijk en figuurlijk ruim baan. Lijnbussen zijn in de fietsstraat te gast. Auto- en vrachtverkeer zijn niet toegestaan.

1.



Met een toelichting bij de verschillende nummers in bovenstaande afbeelding leiden we u door het nieuwe ontwerp voor de straat. Daarbij beginnen we met de belangrijkste wijzigingen.

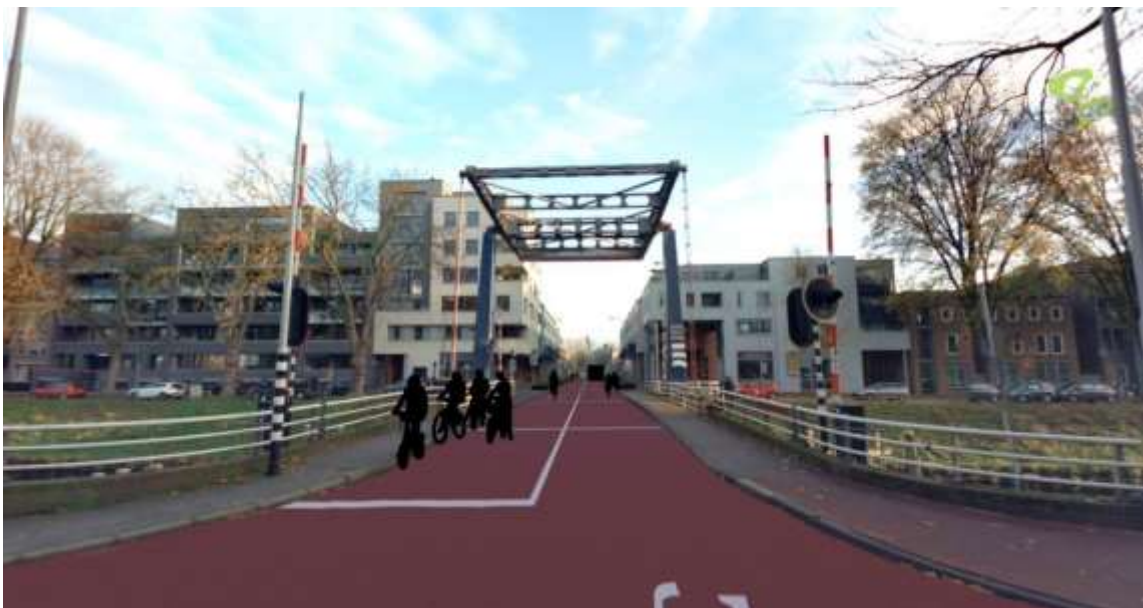
2.



De **Van Berckelstraat als fietsstraat** wordt tweerichtingsverkeer. Er wordt ook een middenstrook aangelegd. Zo krijgt het fietsverkeer alle voorrang en worden bussen gestimuleerd om achter de fietser te blijven. Het begin- en eindpunt van de fietsstraat wordt duidelijk gemarkeerd met een fietslogo op het wegdek en verkeersborden.

De straat krijgt aan beide zijden een trottoir: zowel onder het gebouw als naast het gebouw. Oversteken kan op twee plaatsen, zoals te zien in de impressie: hier is de nieuwe groene haag even doorbroken. Aan beide kanten van de Van Berckelstraat is plaats voor beplanting over de volledige lengte van de weg.

3.



Met de huidige verkeersmaatregelen staat de verkeersveiligheid voor fietsers op de **Kasterensbrug** nog steeds onder druk. Ook deze brug moet een goede en prettige fietsroute vormen van en naar de

stad. Daarom trekken we de fietsstraat vanuit de Van Berckelstraat door over de Kasterensbrug. Dit betekent dat op deze brug geen auto- of vrachtverkeer wordt toegestaan.

De weg krijgt een rode kleur en het begin-/eindpunt van de fietsstraat maken we duidelijk met borden en symbolen. De trottoirs houden hun huidige breedte: die is onderdeel van de constructie van de brug.

De fietsstraat sluit aan op het kruispunt Kardinaal van Rossumplein. Bij de toekomstige inrichting van de binnenstadsring houden we rekening met de verandering van de Van Berckelstraat.

4.



De **Rückertbrug** krijgt brede fietsstroken en wordt weer opengesteld voor auto- en vrachtverkeer in twee richtingen. De breedte van de brug laat dit toe. De fietsstroken verbinden de fietsstraat en de fietspaden uit de Jan de La Barlaan. Openstelling van de brug moet zorgen voor een betere auto-ontsluiting op het eiland tussen de Aa en de Zuid-Willemsvaart.

5.

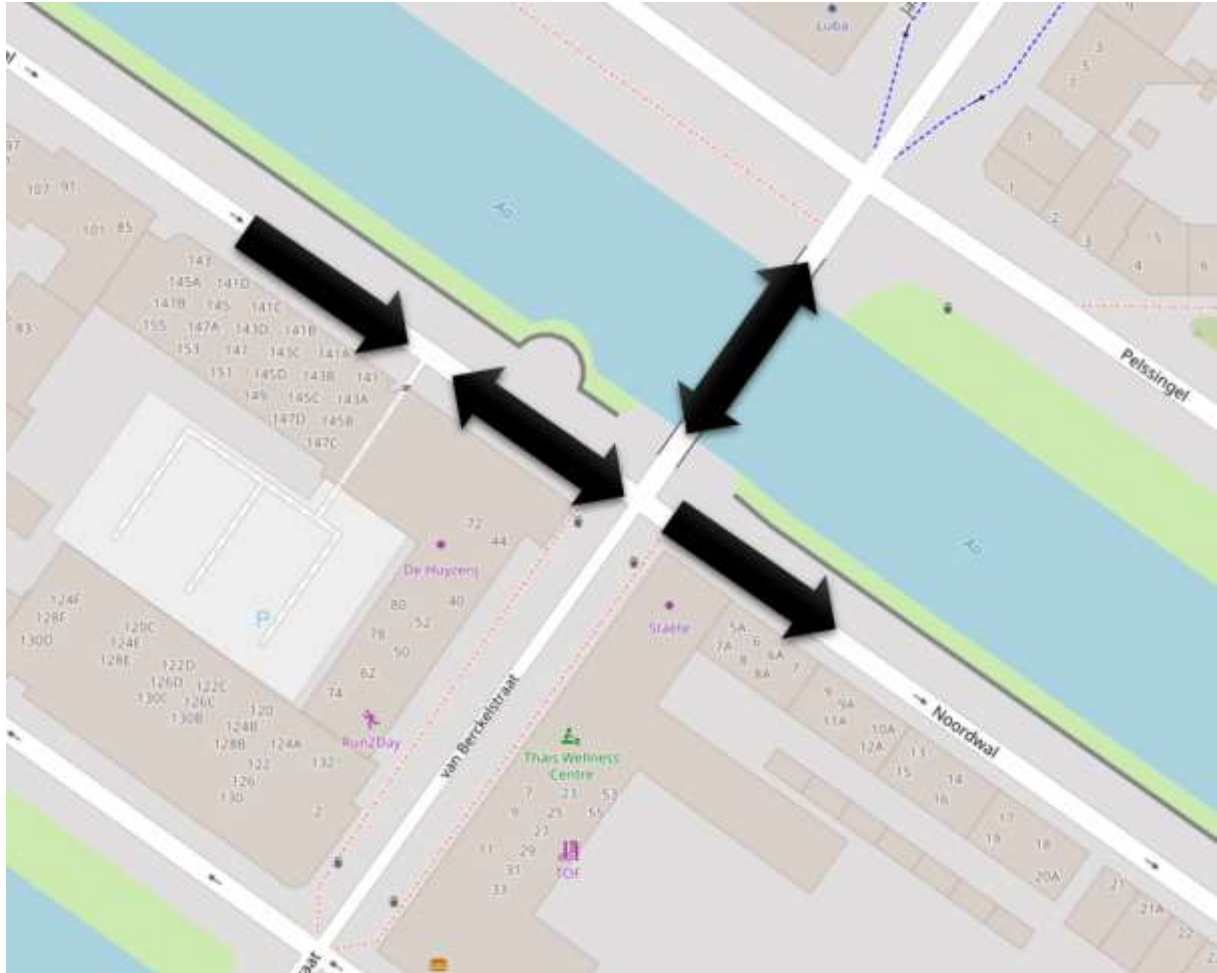


Vanaf de Pelssingel/Van der Weeghensingel tot en met de Kasterensbrug verlagen we de snelheid van 50 km/u naar 30 km/u. De maximale snelheid op de rest van de binnenstadsring sluit hier in de

toekomst op aan. De snelheidsverlaging moet ervoor zorgen dat het (brom)fietsverkeer en het auto-, bus- en vrachtverkeer zich beter mengt.

De grens van de 30 km/u-zone geven we aan met markering, bebording en een drempel ter hoogte van de borden. De drempel is busvriendelijk en werkt als snelheidsremmer.

6.



Het kruispunt Van Berckelstraat/Noordwal/Kasterenwal blijft open voor auto- en vrachtverkeer. Verkeer uit de Van Berckelstraat krijgt voorrang.

Afslaand verkeer moet voorrang geven aan de doorgaande fietsers. Doordat het kruispunt aan de brugkant wat ruimer is, kunnen fietsers richting de Van Berckelstraat langs eventuele wachtende auto's heen fietsen en zit het verkeer elkaar niet in de weg.

De fietsstroken zijn niet doorgetrokken over het kruispunt. Zo benadrukken we de overgang tussen waar gemotoriseerd verkeer wel en niet is toegestaan. Voorrang wordt geregeld met een zogeheten inritconstructie. Deze constructie ligt er nu ook al en komt terug in de nieuwe inrichting.

7.



Waar de Van Berckelstraat en Zuid-Willemsvaart kruisen, mag het gemotoriseerde verkeer alleen oversteken. Door het rode asfalt van de fietsstraat door te trekken over het kruispunt en de uitritten te verhogen benadrukken we de voorrangssituatie voor fietsverkeer.