

Nieuwe voetgangerslichten

Sinds 1 juli 2019 is het wettelijk mogelijk om een verkeerslicht voor voetgangers te plaatsen bij het vertrekpunt van de oversteek. Dit betekent dat de voetganger het licht alleen ziet bij de start van een oversteek. Eigenlijk hetzelfde als dat nu geldt voor al het overige verkeer.

Huidige situatie

In de huidige situatie heeft een voetganger steeds zicht op het verkeerslicht als hij/zij oversteekt. Tijdens een oversteek kan de voetganger het licht op rood zien springen. Dat leidt vaak tot gevoelens van onveiligheid, tot rennen en teruglopen. Hierover ontvingen we regelmatig opmerkingen.

De gemeente 's-Hertogenbosch is de eerste gemeente in Nederland die na de wetwijziging de nieuwe voetgangerslichten toepast. Dit past in onze ambitie om bij verkeerslichten te streven naar optimalisatie van de regeling binnen de (wettelijke) veiligheidsgrenzen. Zie bijvoorbeeld ook de toepassing van de afteller én introductie van de Schwung-app. Het voetgangersverkeerslicht op deze kruising is de vijfde in onze stad die we aanpassen. De eerste is vorig jaar september in werking gegaan op de Graafseweg – Lagelandstraat – Van Grobbendoncklaan.

Opstelling van de lichten en tegel in middenberm

De voetgangerslichten zijn zo geplaatst dat je bij gebruik altijd zicht hebt op de richting waar voor jou het verkeer vandaan komt. Hierdoor staat de lantaarn aan het begin van de oversteek aan jouw linkerkant en in de middenberm aan jouw rechterkant. Dit is mogelijk even wennen en daarom staan er onder de voetganger in de middenberm ook pijltjes die de richting aangeven. Ook wordt het ondersteund met een tegel op de grond.

Voldoende tijd voor een veilige oversteek

Nadat je bij het voetgangersverkeerslicht aan de buitenzijde met groen bent begonnen aan de oversteek zie je in de middenberm een volgende lantaarn. Die is normaal gesproken ook groen als je aan de buitenzijde gedrukt hebt. Nadat je de middenberm hebt verlaten, is er voldoende tijd om de oversteek veilig af te maken voordat er ander verkeer van de oversteek gebruik wilt maken. Mocht je om wat voor reden toch in de middenberm geen groen licht zien, dan kun je daar weer op de drukknop drukken en krijg je opnieuw groen licht. Zo kun je de oversteek veilig afmaken.

Rateltikker en buzzer

Gelijk met het verplaatsen van het voetgangerslicht voegen we ook een 'bewaking' van de rateltikker (akoestisch signaal voor blinden) toe. Hiermee voorkomen we dat bij een storing een onjuist, of geen signaal wordt afgegeven. Daarnaast gaan we bij het voetgangerslicht een zogenaamde 'buzzer' drukknop toepassen. Dit doen we zodat naast 'licht' en 'geluid' nu ook een tril-optie voorhanden is. Die laatste functie was een wens van het gehandicaptenplatform waar we graag aan voldoen.