



Q&A project digitaal parkeren

Ik heb een vraag over:

- [Digitaal parkeren](#)
 - [Parkeerregeling](#)
 - [Parkeervergunning](#)
 - [Parkeerdruk](#)
 - [Bezoek van bewoners](#)
 - [Functies, bestemmingen en bedrijven](#)
 - [Handhaving](#)
-

Digitaal parkeren

Waarom gaan we digitaal parkeren in 's-Hertogenbosch?

1. Optimalisering van de dienstverlening: gemakkelijker een vergunning aanvragen voor inwoners en bedrijven en realtime parkeren voor bezoekers (alleen betalen voor de parkeertijd die je 'gebruikt').
2. Modernisering van het parkeersysteem: de uitgifte en controle van parkeerrechten (vergunningen en bezoekers) vindt volledig plaats op kenteken.
3. Betaalbaar houden van het parkeersysteem: efficiëntere organisatie van de uitgifte van vergunningen en de parkeerhandhaving.

Wat gaat er veranderen rondom parkeren in mijn wijk?

In alle parkeersectoren (m.u.v. de binnenstad, sector 1 t/m 5) trekken we de parkeerregelingen gelijk; een parkeerregeling voor vergunninghouders in combinatie met betaald parkeren. 'Vreemdparkeerders' die geen bestemming hebben in de wijk willen we weren. De betaaltijden en parkeertarieven in de wijk worden hier op afgestemd. Daarnaast vervangen we de papieren bezoekerskaartjes door een digitale bezoekersregeling op kenteken waarbij uw bezoek alleen betaalt voor de daadwerkelijk geparkeerde tijd. Ook de parkeerautomaten op straat krijgen een kentekeninvoer. Doordat alle parkeerrechten op kenteken worden uitgegeven, kan de handhaving zo dadelijk geoptimaliseerd plaatsvinden met behulp van een scanauto.

De parkeersectoren Paleiskwartier, Deutenen, Kop van het Zand en De Vliert maken al gebruik van bovenstaande parkeerregeling (vergunninghouders in combinatie met betaald parkeren).

Parkeerregeling

Waarom worden alle parkeerregelingen gelijkgetrokken?

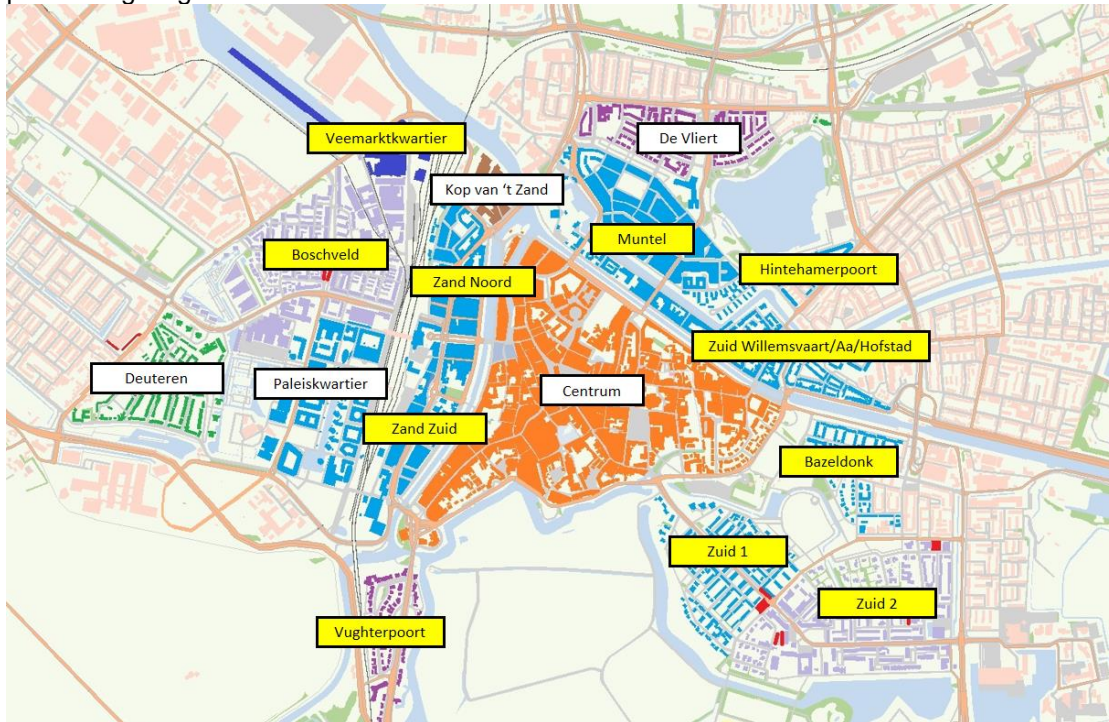
Met het gelijktrekken van de parkeerregelingen (m.u.v. de binnenstad, sector 1 t/m 5) benutten we de beschikbare parkeercapaciteit in de wijk beter met behoud van bereikbaarheid en leefbaarheid. Een wijk heeft meerdere functies, naast wonen zitten er in bijna iedere wijk ook functies/bestemmingen waar bezoekers komen. De huidige parkeerregeling maakt het niet mogelijk om parkeerplaatsen door meerdere doelgroepen te laten gebruiken. Met de nieuwe parkeerregeling weren we vreemd parkeerders, die geen bestemming hebben in de wijk. We maken een einde aan parkeeroverlast door oneigenlijk gebruik van gele kaartjes. De onbepaalde werking van de huidige bezoekerskaartjes zorgt voor oneigenlijk gebruik van automobilisten die niet in de wijk thuis horen. Door invoering van de digitale bezoekersregeling parkeert bezoek van bewoners op basis van werkelijke parkeerduur.

Het invoeren van een parkeerregeling kan alleen slagen als er ook handhaving op plaatsvindt. De boetes in het huidige systeem worden geschreven in de categorie Wet Mulder. Dat betekent dat de inkomsten van de boetes naar het Rijk gaan. De gemeente betaalt dus wel de handhaving, maar de opbrengsten gaan naar de staatskas. De nieuwe parkeerregeling is gebaseerd op de 'Gemeentewet'

en het 'Besluit gemeentelijk parkeerbelasting'. Deze boetes komen ten gunste van de gemeente, waaruit inzet op handhaving betaald kan worden. Dit houdt het parkeersysteem betaalbaar.

In welke parkeersectoren wordt de parkeerregeling gelijkgetrokken?

Op onderstaand kaartje kunt u zien in welke parkeersectoren de parkeerregeling wordt gelijkgetrokken. Dat zijn alle gele parkeersectoren. In de parkeersectoren Paleiskwartier, Deutereren, Kop van het Zand en De Vliert, is deze parkeerregeling al ingevoerd. In het centrum veranderen we de parkeerregeling niet.



Waarom worden de parkeerregelingen in het centrum (binnenstad, sector 1 t/m 5) niet gelijk getrokken?

In de binnenstad blijft de bestaande parkeerregeling. De binnenstad is grotendeels autoluw en ingericht als voetgangersgebied. Auto's van bezoekers worden ontmoedigd om de binnenstad verder in te rijden. Het parkeren voor bezoekers van functies en bestemmingen in het centrum is o.a. mogelijk in de transferia en parkeergarages. De insteek van de bezoekersregeling sluit in de huidige situatie goed aan op de autoluwe binnenstad: bezoek aan bewoners kan met de bezoekersregeling enkel vanaf 18.00 uur (m.u.v. koopavonden) parkeren in de straten met betaald parkeren. Wel wordt de bezoekersregeling ook voor de binnenstad digitaal.

Parkeervergunning

Wat betekent dit voor mijn parkeervergunning?

Uw parkeervergunning blijft uw parkeervergunning.

Sectoren binnenstad

Het aantal parkeerplaatsen waar u met een vergunning mag staan blijft gelijk.

Overige parkeersectoren

Het aantal parkeerplaatsen in uw wijk waar u met een vergunning mag staan blijft gelijk óf wordt meer. U mag vanaf nu namelijk op alle openbare parkeerplaatsen in uw sector staan. Met uitzondering van de blauwe zones.

Parkeerdruk

De parkeerdruk in mijn wijk is erg hoog. Ik ben bang dat het nog drukker wordt met de nieuwe parkeerregeling. Hoe gaan jullie hiermee om?

Met de nieuwe parkeerregeling maken we parkeren mogelijk voor degene die in de wijk moeten zijn. Door te kiezen voor de juiste betaaltijden en parkeertarieven weren we vreemdparkerders. Ook stemmen we deze tijden en tarieven af op de omliggende wijken. Op deze manier voorkomen we dat parkeerdruk verplaatst, omdat automobilisten dan niet dichtbij goedkoper / gratis kunnen parkeren. Uiteraard blijven wij de parkeerdruk monitoren en evalueren.

Bezoek van bewoners

Kijk voor meer informatie over de digitale bezoekersregeling op www.s-hertogenbosch.nl/bezoekersregeling.

Wat betekent de wijziging voor mijn bezoek?

Uw bezoek kan tegen een sterk gereduceerd tarief blijven parkeren. De bezoekerskaartjes achter de voorruit verdwijnen. Het kenteken van uw bezoek wordt aangemeld in het parkeersysteem. Hierdoor betaalt u voor de werkelijke parkeerduur.

Waar mag mijn bezoek parkeren met de digitale bezoekersregeling?

Binnenstad

In de binnenstad op dezelfde parkeerplaatsen als voorheen. Bezoek van binnenstad bewoners kan met de digitale bezoekersregeling enkel op betaalde parkeren tussen 18.00 uur en 00.00 uur. M.u.v. koopavonden van tussen 21.00 uur en 00.00 uur .

Overige parkeersectoren

Gebruiken uw bezoekers de digitale bezoekersregeling? Dan mogen zij parkeren op de betaald-parkeren-plaatsen in de sector waarbinnen uw adres valt m.u.v. parkeergarages en blauwe zones.

Hoeveel tegoed heb ik voor mijn bezoek?

Dit is afhankelijk van de betaaltijden in uw parkeersector. De betaaltijden in de wijken worden nog bepaald. Bekijk het basisvoorstel op www.s-hertogenbosch.nl/digitaalparkeren. De gemeente onderscheidt naast de binnenstad 3 verschillende betaaltijden. De bezoekersuren per tijd zijn:

- 40 uur per maand | bezoekersregeling centrum/binnenstad | van 18.00 tot 00.00 uur
- 60 uur per maand | betaaltijd tot 18.00 uur | Tijd 3 | van 09.00 tot 18.00 uur
- 80 uur per maand | betaaltijd tot 20.00 uur | Tijd 2 | van 09.00 tot 20.00 uur
- 100 uur per maand | betaaltijd tot 00.00 uur | Tijd 1 | van 09.00 tot 00.00 uur

Waarom krijg je in de ene parkeersector meer bezoekersuren met de digitale bezoekersregeling, dan in de andere?

Het maximum saldo van de bezoekersregeling kan verschillen, omdat niet in elke sector evenveel uren per dag betaald geparkeerd moet worden.

Wat gebeurt er als ik door mijn tegoed heen ben?

Dan kan uw bezoek tegen normaal tarief zelf een parkeerkaart kopen bij de parkeerautomaat of betalen via mobiel belparkeren. Iedere maand kunt u opnieuw opwaarderen.

Tot wanneer zijn mijn bezoekerskaartjes geldig?

Vanaf het moment dat de digitale parkeerregeling in uw wijk geïntroduceerd is zijn de bezoekerskaartjes nog zes maanden geldig. De bezoekerskaartjes worden vanaf dat moment ook niet meer verkocht.

Ik heb nog erg veel bezoekerskaartjes. Kan ik mijn geld terug krijgen?

Nee, wij storten geen geld terug. U kunt uw bezoekerskaartjes opmaken tot zes maanden na introductie van de digitale bezoekersregeling in uw parkeersektor. Deze 'einddatum' datum wordt t.z.t. gecommuniceerd. Daarna zijn uw bezoekerskaartjes niet meer geldig en kunt u enkel nog gebruik maken van de digitale bezoekersregeling.

Functies, bestemmingen en bedrijven

Ik heb een bedrijf en maak gebruik van bezoekerskaartjes. Heb ik in de nieuwe parkeerregeling nog recht op de digitale bezoekersregeling?

Functies en bestemmingen, waaronder bedrijven, kunnen gebruik maken van een speciale bezoekersregeling. Hierbij krijgen functies en bestemmingen 200 uur 50% korting op het reguliere parkeertarief ter plaatse. Het maximaal aantal uur per maand wordt bij aanvang ingestoken op 200 uur per maand per functie/bestemming. Dit aantal uur wordt door ons geëvalueerd en definitief bepaald op basis van de praktijkervaring en evaluatie met de wijken en gebruikers (circa 12 maanden na invoering). Belangrijk aandachtspunt hierbij is de ontwikkeling van de parkeerdruk in de wijk: het borgen van de leefbaarheid en bereikbaarheid voor bewoners staat voorop.

Handhaving

Hoe gaan jullie deze parkeersektoren controleren?

Het invoeren van een parkeerregeling kan alleen slagen als er ook handhaving op plaatsvindt. Met de nieuwe parkeerregeling moeten alle parkeerders betalen. Dat kan zijn een parkeervergunning, een digitale bezoekersregeling, een parkeerprovider (zoals bijvoorbeeld ParkMobile of Yellowbrick) of via de parkeerautomaat op straat. Bij al deze vormen wordt het kenteken digitaal geregistreerd. Een scanauto of handhaver scant het kenteken en kan op deze manier zien of er betaald is.

Wat is een scanauto?

Een scanauto rijdt door de straten en controleert of er voor het kenteken wel/geen geldig parkeerrecht aanwezig is. Een scanauto is sneller dan een handhaver op de fiets / voet, waardoor er meer gecontroleerd kan worden.