

Overleg omgeving, AsphaltNu, ODBN en gemeente op 10 juni 2021, 17.30 tot 19.30 uur
Locatie: Congrescentrum 1931

De gespreksleider heet iedereen welkom op deze avond en ligt haar rol tijdens deze avond kort toe. Na een voorstelronde introduceert zij de wethouder als eerste spreker.

Openingswoord wethouder en toelichting bij eerste agendapunt (Motie versus handhavingsstrategie)

Het vorige overleg hebben we vast kunnen stellen waar de meningen liggen. Heb ik geconstateerd dat wij nog een opgave hebben richting jullie als bewoners hoe we samen verder kunnen gaan. De grote uitdaging voor mij is om zij aan zij te komen staan in dit verhaal. AsphaltNu is vandaag ook aanwezig om ook vanuit hun kant input te geven en om vragen te beantwoorden.

De vorige keer hebben we het nadrukkelijk over de motie gehad die vanuit de gemeenteraad is ingediend en hoe wij acteren in relatie tot die motie. Vanaf het moment dat bekend was dat de uitstoot van de asfaltcentrale in Den Bosch te hoog was, is besloten dat hierop geacteerd moest worden. Niet door verhoging van de norm, maar door te zorgen dat we zo snel mogelijk aan die norm gaan voldoen. Ook door te kijken wat er verder in het land gebeurt en wat de risico's zijn. AsphaltNu is aangeschreven om uiterlijk 1 augustus met een plan van aanpak te komen om zo snel mogelijk aan de norm te voldoen. Deze stap hebben we conform de door de raad en college vastgestelde handhavingsstrategie genomen.

Daarnaast hebben we een aantal andere stappen gezet voor controle en meting en hebben we de raad en u daarover geïnformeerd. Alle informatie is op een website gezet om zo transparant mogelijk te zijn.

De gemeenteraad heeft ook een duidelijke mening, die is verwoord in de 18 mei aangenomen motie. Deze motie is op dit moment in uitvoering en deels ook al uitgevoerd. Een belangrijk punt in deze motie is de datum van 1 juli. Onze strategie is gericht om op 1 augustus het plan van aanpak van AsphaltNu te hebben. Wij zien dit juridisch het juiste traject om zo snel mogelijk tot een oplossing te komen. Om dat te controleren hebben we, ook op jullie verzoek, een second opinion gevraagd. De raad heeft in het debat ook heel duidelijk aangegeven niet naar de letter maar naar de geest van de motie te kijken. Zowel ik als de raad hebben uitgesproken dat de genoemde datum niet houdbaar is. De raad heeft aan het college aangegeven om deze motie te zien als een signaal om zo snel als mogelijk te komen tot een asfaltcentrale die voldoet aan de norm. Daar zetten wij maximaal op in. Zowel juridisch, zorg ervoor dat je de maatregelen die je kan nemen ook neemt, als moreel, het appèl dat AsphaltNu zich opstelt als een goede buurman.

Nogmaals, vanuit de gemeente zetten we in op beide (juridisch en moreel) sporen. Daarnaast doorlopen we nog het traject voor de verplaatsing van de centrale waardoor deze ontmanteld kan worden.

Gespreksleider: Voor dit overleg hebben we een agenda gemaakt. Het eerste punt hebben we zojuist gelijk gehad (motie versus handhavingsstrategie). De gemeente neemt u even mee door het volgende punt, de piketpaaltjes van de gemeente.

Korte presentatie van de gemeente

De sheet met de piketpaaltjes wordt doorgenomen. Waarbij de verschillende genomen en uitgezette acties worden besproken. Begin mei is de opdracht gegeven voor een PAK meting, de meting zelf moet nog worden uitgevoerd (juli/augustus). Dit duurt lang omdat er weinig bureaus zijn die dit kunnen en de capaciteit dus beperkt is. We hebben alvast extra metingen aangevraagd om afhankelijk van de resultaten meer te kunnen meten. We hebben Hekkelman, een gerenommeerd advocatenbureau gespecialiseerd in bestuursrecht, in Nijmegen opdracht gegeven voor een second opinion op onze handhavingsstrategie. We verwachten deze volgende week te hebben en zullen jullie daar dan ook inzicht in geven. Het feitenrelaas, waar door de omgeving en de raad om gevraagd is, wordt ook uitgewerkt. Dat zal in enkele weken aan de raad en jullie worden verstrekt. We toetsen straks het PvA. In september komt er een bredere omgevingsbijeenkomst waar we ook alles wat nu nog onduidelijk is wel duidelijk hebben en kunnen communiceren. We weten nu veel

dingen nog niet. Dat geldt niet alleen voor ons, maar dat is bij de andere asfaltcentrales in heel Nederland zo. In de revisieperiode worden de maatregelen uitgevoerd en daarna zal alles op orde moeten zijn.

Reactie omgeving: Het is moeilijk te begrijpen, er is nu één meting gedaan naar PAKs op een zaterdag ochtend waar we nu twee maanden later nog de gegevens van moeten krijgen. Dan maak ik me zorgen in de hoeveelheid gegevens die we hebben om een oordeel te vellen of we goed bezig zijn.

Gemeente: Ik snap wat je zegt, als de meting uitgevoerd wordt wil je het liefst gelijk resultaten hebben. De OMWB zal zo nader toelichting geven op het meetproces.

Reactie omgeving: Ik ben maar een leek, maar ik zou het liefst elke week een curve hebben waarin je kan zien, hij gaat naar beneden (net als de Bitcoin). We gaan de slechte of de goede kant op.

Reactie omgeving: Je moet het ook de van de andere kant zien: zolang de resultaten niet bekend zijn en je niet zeker weet dat je onder die 1 zit is de vraag, wat gaat de asfaltcentrale tot die tijd doen?

Reactie omgeving: we hebben al rapporten van twee, drie jaar terug, waarom zal dat nu veel beter zijn als de centrale nog niets gedaan heeft?

AsfaltNu: Ik denk ook niet dat dat hele andere inzichten gaat geven zijn zolang wij niets veranderd hebben in de installatie. Het maakt niet veel uit wie er meet, dat zal in alle gevallen een geaccrediteerd bureau zijn.

Reactie omgeving: Hoeveel decennia vindt die overschrijding van de benzeennorm al plaats?

AsfaltNu: Wij hebben ons proces niet echt veranderd, de normen zijn aangepast in 2016 uitstoot is vrijwel hetzelfde geweest.

Gemeente: De recycling toegenomen, is daarmee dan toch ook de uitstoot toegenomen?

AsfaltNu: Dat is wel iets veranderd maar in de afgelopen 5 jaar niet spectaculair gewijzigd. De lijn loopt iets omhoog. Het effect wat je nu ziet is dat de normwaarde naar beneden is gebracht. Het was nooit een stof die wij moesten meten vanuit de vergunning.

OMWB: vroeger hadden we de NER (Nederlandse Emissie Richtlijn). Vanaf de overgang naar de AB (activiteitenbesluit) is de benzeennorm scherper geworden, die is naar 1 mg/m³ gegaan. Dat is een extreem strenge eis. Dat zien we bij meerdere asfaltmolens. Of deze norm wordt bijgesteld moet nog worden bekeken en daar kunnen we dus niet op vooruit lopen. Tot die tijd hebben we met de 1mg/m³ als eis te maken.

Reactie omgeving: De branche heeft het wel een beetje lang laten liggen, achterovergeleund.

OMWB: De branche had inderdaad het idee het eerder op te pakken. Ze hadden twee jaar de tijd overgangstermijn maar het is over het hoofd gezien omdat ze extra aandacht hebben besteed aan het verwerken van oud materiaal (recycling). Dat is een mooie ambitie maar hebben over het hoofd gezien dat dat leidt tot een hogere uitstoot. De molens moeten dan worden aangepast.

AsfaltNu: Recycling vraagt uiteindelijk om een andere opzet van de bedrijfsprocessen. Een hogere circulariteitsambitie met emissiearme molens moet met andere opzet van de centrale.

Reactie omgeving: circulariteit is geen doel op zich, niet ten koste van alles. De 1 mg /m³ is niet om te pesten, die is door wetenschappers en de gezondheidsraad ontwikkeld.

OMWB: Daar ben ik het mee eens. Ik ben van de omgevingsdienst. Wij horen daarop te acteren en niet te interpreteren of die juist is. Wij doen de metingen en rapporteren de resultaten.

Reactie omgeving: Ik zou er nog aan toe willen voegen dat de KWF WHO wil nog dat die naar 0,3 gaat. De norm die juridisch gehaald moet worden is voor een aantal instanties te hoog.

AsfaltNu: Is dat een uitstoot norm?

Reactie omgeving: In de relatie tot die 1, willen zij dat die nog 1/3 lager is.

Achtergrond presentatie en toelichting op meetplan OMWB (Omgevingsdienst West-Brabant)

OMWB is ingeschakeld om onafhankelijke onderzoeken te doen. De eerste onderzoeken zijn in april gedaan. Bij dit onderzoek, dat met hoge concentratie recycling is uitgevoerd (worst case) is ook een geuronderzoek gedaan. De laboratorium en rapportage termijnen die hierbij horen zijn lang, inmiddels afgerond en kan worden verstrekt.

De opdracht die de OMWB heeft is:

1. Verspreidingsberekening benzeen: afgerond;
2. Meting benzeen aan schoorsteen (worst case): afgerond
3. Onderzoek naar geur en VOC (vluchtige organische componenten): bijna afgerond
4. Metingen benzeen woonwijk/leefomgeving: juli - december
5. Meting PAK bij schoorsteen: juli - augustus meten

Op basis van de uitstoot (emissiewaarden) van benzeen is de modellering gemaakt voor de concentratie aan benzeen op leefniveau. De bijdrage van de asfaltcentrale aan de benzeenconcentratie op leefniveau is rond de 1%.

Reactie omgeving: Hoe zit dat dan met fijnstof?

OMWB: Er worden regulier stofmetingen uitgevoerd in de centrale. Deze voldoen. Als hieraan wordt voldaan, is het op immissieniveau (= leefniveau) geen probleem.

Reactie omgeving: Dat is gebaseerd op een 8 uur blootstelling, hoe zit dat bij continue blootstelling.

OMWB: Dat is een andere normering vanuit Europa. Het gaat om daggemiddelden. Je mag een aantal dagen per jaar het daggemiddelde overschrijden. Dan is er nog een jaargemiddelde. Er is geen uursbelasting.

Reactie omgeving: Benzeen is zorgwekkend omdat hierover veel wordt gecommuniceerd. Het gaat niet om benzeen, het gaat om het gezondheidsrisico van ons en onze kinderen. Feitelijk is de vraag: zou u uw kinderen buiten laten spelen, het hele weekend en 's avonds laten slapen terwijl die rommel binnenkomt. De zorg zit er ook in dat wij gezondheidsklachten ervaren als de stank over onze wijk trekt.

OMWB: Geur is genormeerd, we gaan ervan uit dat daar geen extreem schadelijke componenten in zitten die ook een hele lage geurdrempel hebben. Benzeen halen we eruit omdat we die pas waarnemen bij veel hogere concentraties als waar het hierover gaat.

Reactie omgeving: Als je hoort dat de norm meer dan 30 keer wordt overschreden en er ook over PAK wordt gesproken maak je je zorgen.

OMWB: Normering van geurbeleid: Den Bosch heeft geen eigen geur beleid, er wordt aangehaakt op provinciaal beleid. Het mag 1 uur per jaar heel veel stinken. Aanvaardbare hinder is als het af en toe stinkt tot 180uur per jaar. De onaangenaamheid van geur (hedonische waarde) is daarbij van belang. Je neemt drie monsters in de schoorsteen. Die worden geanalyseerd. Volgens het Brabantse geurbeleid volgt er ook nog een beoordeling op onaangenaamheid van de geur. Hiermee wordt een worst case modelering gemaakt om te toetsen.

AsfaltNu: er worden door de asfaltcentrale 150 soorten asfalt vervaardigd.

Reactie omgeving: onplezierig dat we over modellen blijven praten, terwijl de beleving anders is.

OMWB: Als de ervaring anders is dan het model, moet er onderzoek naar worden gedaan. Er wordt aan de geurnormen voldaan. Het geurmodel laat overlast zien, maar de overlast is aanvaardbaar.

OMWB: We gaan extra onderzoek doen naar de concentratie benzeen in de lucht in de leefomgeving. Dan meten we continue. Ik weet hoe het onderzoek opgezet moet worden. Het onderzoek heeft extra waarde als

het meetplan wordt gedeeld met de omgeving. Omgeving kan aangeven waar we op moeten letten. Tussen ODBN, OMWB en gemeente is afgestemd dat het uit te voeren onderzoek aan de gestelde normen en eisen voldoet (aansluiten bij de normering). Er komt dus een meetpunt op de overheersende windrichting. Een tweede meetpunt kunnen we in overleg met jullie als omgeving plaatsen op een locatie tussen de asfaltcentrale en de locatie waar overlast wordt ervaren.

Reactie omgeving: Waarom doe je deze meting? Als uitstoot onder 1 zit, is het goed. Dus waarom dan immissie meten?

OMWB: Wij moeten zekerheid hebben dat de streefwaarde van 1 microgram op leefomgeving niveau niet wordt overschreden.

We plaatsen twee meetpunten tot het einde van het jaar voor een continue meting. Daarnaast nog hebben we nog mogelijkheden om momentane metingen uit te voeren (periodes van 1 maand) die op verschillende locaties kunnen worden geplaatst en verplaatst kunnen worden. Ik nodig jullie graag uit om de optimale plek te kiezen voor de tweede continue meting en de momentane metingen. Het is de bedoeling dat we 1 juli met de metingen van start gaan.

ODBN: Bij de PAK-meting in juli wordt ook fijnstof meegenomen.

Reactie omgeving: Graag besef dat we hier horen dat er een rapport is wat nog niet gedeeld wordt op deze avond. Dat voelt onaangenaam. Wij zouden graag vooraf die informatie hebben.

ODBN: Er zit in de rapportage nog uitleg / conclusie die voor twee manieren uitlegbaar is en dat geeft verwarring. Vervolgens wordt het rapport gedeeld en komt het op de website te staan.

Reactie omgeving: Vraag aan de wethouder: Hoe kijkt Heineken hiernaar? Tijdens de brand bij schrootverwerker AVI hebben ze de productie gestopt, hoe zien zij het dat er een buurman is die van alles de lucht in brengt.

Wethouder: Ik kan niet voor andere bedrijven spreken en deze vraag zou door Heineken beantwoord moeten worden.

Gemeente: Tijdens de vergadering van de bedrijvenvereniging RiVu op 29 april 2021 is door de gemeente toelichting gegeven over de stand van zaken bij AsfaltNu op dat moment. Daarnaast is door de provincie toegelicht over de brand bij AVI.

Reactie omgeving: Men (RiVu) maakt zich zorgen over het kwaliteitscertificaat voor het hele gebied.

Presentatie van AsfaltNu

Reactie omgeving: Er wordt oud asfalt hergebruikt, is dat landelijk of alleen binnen beperkt aantal centrales?

AsfaltNu: Recycling vindt landelijk plaats, bij ons is bij de productie ongeveer de helft recycling. We zitten hier op 40% van het geheel van de productie.

AsfaltNu: Wij zouden graag klachten vanuit de omgeving direct vernemen op het moment dat het speelt. Daarmee kunnen wij in ons proces kijken waar de oorzaak zit en hier gericht naar maatregelen zoeken. Daarvoor willen wij het mogelijk maken om ook klachten te ontvangen via onze website.

Reactie omgeving: Waarom kan ODBN niet realtime de melding doormelden? Door zo in te richten als u nu doet legt u de bal bij de omwonenden. Wij willen het houden bij een melding bij de officiële instantie.

ODBN: Wij kunnen wel een uitdraai leveren bijvoorbeeld per week en geanonimiseerd. Klachten worden nu ook al gemeld naar de asfaltcentrale, de dienstdoende molenbaas.

Wethouder: Dit is een terecht punt. We moeten het achter de schermen zo kunnen regelen dat ODBN toch wel de klachten door meldt aan de centrale.

Reactie omgeving: Hoe urgent is het voor u (als asfaltcentrale) om te voldoen aan de geldende normen?

AsfaltNu: Dit is zeer urgent, wij zijn hier in alle lagen van onze organisatie zeer intensief mee bezig, we onderzoeken, ontwerpen etc. We willen dit zo spoedig mogelijk oplossen. Het appèl van de raad was niet nodig. Tot het hoogste niveau zij we hiermee bezig en wordt erover meegeacht.

De branche heeft hier niet snel genoeg geschakeld. AsfaltNu doet dit niet alleen, we werken hierin samen met twee andere producenten, we zoeken samen naar oplossingen. We moeten dit zorgvuldig doen en hebben daarvoor tijd nodig. We zijn dicht bij een oplossing denken we. En we hebben ook een analyse op het gezondheidsrisico gedaan. Er is geen acuut gezondheidsrisico.

Reactie omgeving: Iemand heeft zitten slapen, er zijn veel woonwijken dicht bij een centrale. Wij zijn ons aan het verenigen met mensen in Bergen op Zoom, Eindhoven, Nijmegen.

AsfaltNu: De urgentie is landelijk duidelijk. Wij willen dit graag oplossen. Maar het moet ook landelijk opgelost worden. Wij trekken daar hard aan, wij hebben 1/3 van de centrales.

In de asfaltcentrale in Den Bosch wordt maximaal 60% hergebruikt materiaal toegepast. Het streven is om in de toekomst 100% hergebruikt materiaal toe te passen. Hergebruik is geen keuze maar een noodzaak. Het effect van benzeen moet worden opgelost.

Maatregelen nu (ook ervaringen uit Bergen op Zoom):

- Procesoptimalisatie- verlagen temperatuur
- Verlagen productiesnelheid
- Frequentieregelaar aanpassen
- Afstellen en kalibreren apparatuur
- Verbeteren controle inname oud asfalt

Ontwikkelen technische oplossing:

End of pipe: nu proefopstelling Bergen op Zoom. Er is nog geen 100% zekerheid dat dit de oplossing is. Wel heeft het naast het beperken van de benzeenemissie, ook een positief effect op de geurhinder.

Reactie omgeving: Maatregelen die in Bergen op Zoom zijn genomen zijn door de rechter opgelegd.

AsfaltNu: De dwangsom is opgelegd naast de overleggen die liepen. De eerste activiteiten zijn genomen in Bergen op Zoom. Met de onderzoeksgegevens van Bergen op Zoom en drie andere centrales is daar een end of pipe oplossing ontworpen en gebouwd om proef mee te draaien. Met die resultaten worden volgende installaties ontworpen en gebouwd. We kijken niet naar wat de norm nu is of waar die naar toe gaat, in de toekomst zal die nog wel een keer strenger worden, wij willen een emissiearme centrale.

Reactie omgeving: Willen jullie niet liever een nieuwe centrale dan zo'n oude aan te passen?

AsfaltNu: Zeker, uiteindelijk doen wij dat het liefste maar dat kost ook tijd. In de tussentijd moet het hier wel goed zijn.

Wethouder: We werken in overleg met AsfaltNu aan een versnelling van dit verplaatsingsproces. Maar we hebben te maken met verschillende procedures die doorlopen moeten worden, zoals bestemmingsplan en omgevingsvergunning. Dit proces en deze procedures stemmen we onderling optimaal af zodat we zo snel mogelijk een nieuwe centrale kunnen realiseren.

ODBN: Jullie doen de investering wel in Den Bosch?

AsfaltNu Het is onze ambitie dat te doen. Wel moeten we dan weten dat het goed werkt.

Reactie omgeving: In Bergen op Zoom werkt het wel, omgevingsdienst meet veel minder uitstoot. Je kan die aanpassingen toch gelijk hier doorvoeren?

AsfaltNu: Wat we daar gedaan hebben, combinatie van maatregelen die wel werkt. Het is wel de vraag welke maatregel het meest effectief is geweest. Maar het is daar nog niet genoeg. We hebben de proeven uit Bergen op Zoom nodig om het nog beter te maken.

Reactie omgeving: fijn dit te zien, dat er getrapt wordt gewerkt en veel aanpassingen worden doorgevoerd. Jammer dat meetresultaten op zich laten wachten. Dan zou je misschien naar intensievere uitvoering van metingen gaan. Zodat je sneller inzicht in de gevolgen van de aanpassingen hebt.

AsfaltNu: Wij moeten gebruik maken van geaccrediteerde bedrijven die overal moeten komen meten. De capaciteit is er niet, het duurt lang voordat resultaten bekend zijn.

Reactie omgeving: De 1 ga je nooit halen. Waarom ga je niet tijdelijk dicht?

AsfaltNu: de overschrijding op de norm aan de schoorsteen doet op leefbaarheidsniveau niks. De maatregel is dan te zwaar (disproportioneel).

Reactie omgeving: je weet het niet op leefniveau.

AsfaltNu: In Bergen op Zoom is gemeten op leefniveau en het effect op de achtergrondwaarde is minimaal. De achtergrondwaarde van benzeen in Den Bosch is 0,8 microgram per m³. Het effect van de asfaltcentrale hierop is 0,02. De metingen in Bergen op Zoom laten ook zien dat dat zo is. Daarmee hebben wij geen aanleiding om te zeggen dat er zoveel risico is dat de centrale stil moet komen te liggen. Dat is disproportioneel.

Ook als wij aan de norm voldoen willen we de overlast verminderen. Dat geldt bijvoorbeeld ook voor geur. We nemen ook maatregelen die veel effect hebben op geur.

Wethouder: Het traject van de verplaatsing zijn wij al enige tijd gestart. Sinds wij ook weten dat we met een overschrijding van de normen te maken hebben, hebben we dat proces versneld. Zodat we snel een goede centrale hebben die aan de normen kan voldoen. De planning is om na de zomer het bestemmingsplan aan de raad voor te leggen. Dan volgt vaststelling door de Raad en vervolgens de vergunningaanvraag door AsfaltNu. We proberen dat nu zo snel mogelijk op elkaar afgestemd te krijgen. AsfaltNu werkt heel hard aan het compleet maken van de vergunningsaanvraag, gemeente werkt aan zo snel mogelijk gereed krijgen van het bestemmingsplan. De tijdslijn is nu nog niet volledig in beeld. Zodra we die hebben zullen we hem delen.

Reactie omgeving: Is het mogelijk dat de asfaltauto's niet meer achter het station langs rijden? Daar krijgen we weer geur overlast van.

AsfaltNu: Het zijn niet onze eigen auto's maar van onze klanten. Ik ga dat bij ze aankarten om andere routes te rijden.

De gespreksleider sluit af met een laatste ronde: Heeft dit overleg geholpen?

Reactie omgeving: Al twee weken weer geen nieuws, geen klokken luiden. Over updates over mijlpalen mag meer terugkomen. Soort van wekelijkse terugkoppeling bv. Graag meer informatie geven. Dit soort gesprekken helpen wel, maar ik wil ook niet elke twee weken dit soort avonden bijwonen.

Reactie omgeving: gaat om vertrouwen, niet praten over normen. Dat komt ook omdat de middelen er niet zijn om te kunnen praten over gisteren zat het hier, vandaag zit het hier, morgen zijn we daar. We zijn afhankelijk van een meetmomentje.

Gespreksleider: Kan er uit het meetstation wekelijks informatie komen? OMWB zoekt dat uit.

Reactie omgeving: Kan er continue meting aan de schoorsteen komen? OMWB: Bij een andere molen zijn wel continue metingen gedaan in afstemming met de centrale.

AsfaltNu: Zou het helpen als we vertellen wanneer we produceren, gecombineerd met de verwachte windrichting? Reactie omgeving: ja graag het helpt ons ook om beter de stank te duiden. Ook als ik weet dat hij niet draait. Ook om ODBN te informeren en dat het een andere bron kan zijn.

OMWB maakt de afspraak over het meethuisje: De omgeving wil voor de positiebepaling graag hun deskundige betrekken. De omgeving zal binnen een week contact met OMWB opnemen om een en ander nader af te stemmen.

Reactie omgeving: Ik wil graag nog meer maatregelen dan dit zien. Daar komt bovenop dat de gang naar de rechter er voor ons ook nog staat. Ik zou de urgentie toch nog hoger zetten dan nu als AsfaltNu.

Gespreksleider: Ik wil u hartelijk danken voor uw komst en de OMWB en AsfaltNu voor de gegeven toelichting. Nog een laatste woord voor de wethouder.

Wethouder: Vanuit mijn kant wederom dank voor de tijd die jullie ook vanavond weer hierin steken. Het gaat jullie ook nadrukkelijk aan, ik waardeer jullie aanwezigheid hier echt, jullie meedenken en kritische noot, dat helpt ons en het helpt AsfaltNu om dit probleem zo snel mogelijk op te lossen.

Ik deel jullie mening dit niet elke twee weken zo intensief te doen. Wij zullen jullie frequenter op de hoogte houden over de vorderingen via de website, nieuwsbrief en berichten aan jullie. Zodat we goed in contact kunnen blijven zonder dat we iedere keer een avond beschikbaar moeten houden. Voor vanavond, ik ben blij met dit overleg met dank aan AsfaltNu en jullie als omgeving.

Gespreksleider: Dank jullie wel voor je komst en nog een fijne avond.

-Einde-