

Overleg omgeving, AsphaltNu, ODBN en gemeente op 30 september 2021 19.30 tot 21.00 uur | Congrescentrum 1931

De gespreksleider heet iedereen welkom en verontschuldigd de wethouder voor zijn afwezigheid. Hij is door een extra ingeplande commissievergadering verhinderd.

Omgeving: De wethouder heeft destijds tijdens een zoomsessie toegezegd om, zodra het kon, een brede bewonersavond te organiseren. We hadden verwacht dat dat nu zou zijn.

Gespreksleider: Deze bijeenkomst is gepland voordat de coronaregels weer vrijer werden gegeven. Belangrijk was jullie op de hoogte te brengen van wat er speelt en AsphaltNu wilde ook graag het plan van aanpak toelichten aan de omgeving. Daardoor hebben we besloten om in ieder geval een bijeenkomst met de vertegenwoordigers te organiseren. Dat zegt niet dat we niet alsnog een grote bijeenkomst kunnen organiseren. We nemen het mee.

Presentatie 'Benzeenconcentratie leefomgeving AsphaltNu periode: juli – september. Door een meetexpert van de OMWB.

AsfaltNu: Wat is de achtergrondwaarde van benzeen?

OMWB: De achtergrondwaarde is 0,2 ug/m³. De maandgemiddelde waarde gemeten met de badges is 0,22 ug/m³. Eigenlijk is dat zo'n beetje de achtergrondwaarde. Dat is een heel laag benzeengehalte.

Omgeving: Hoelang was de centrale deze zomer dicht? Dat jullie geen productie hadden?

AsfaltNu: De centrale was week 31 dicht. Van 17 juni tot week 31 was de productie van hoog pr voor onderlagen stilgelegd.

Omgeving: Kan het zijn dat het meetpunt bij het gemaal te dichtbij is? Dat het er net overheen gaat en in de wijk terecht komt?

OMWB: Nee. We hebben een keuze moeten maken in jullie woonwijk en in overleg met de omgeving een locatie bepaald. Waar de pluim daalt is afhankelijk van luchtvochtigheid, interversie, diversie. Als het langdurig warm is geweest blijft de pluim hoger hangen. Bij kou komt het eerder naar beneden.

OMWB: Het maakt in principe niet uit, als je een windroos analyse doet, waar de wind vandaan komt

Omgeving: Dat betekent dat het allerbelangrijkste is wat er uit de pijp komt. Die waarden zijn het belangrijkste. En dat is ook de norm.

AsfaltNu: Volgens mij is het allerbelangrijkst dat je op basis hiervan vast kan stellen dat wat ook de modelberekeningen al lieten zien, dat die uitstoot uit de pijp niet leidt tot hele een hoge concentratie van benzeen in de leefomgeving.

Omgeving: Worden PAKs ook continu gemeten?

OMWB: Nee, die kan je in de omgeving niet meten. Die moet je aan de bron meten.

Omgeving: Dus de waarde van PAKs wordt bij de bron gemeten, die moet dan op een bepaald niveau blijven om te zorgen dat er zekerheid is dat het voor de omgeving niet schadelijk is.

OMWB: Dat klopt.

Omgeving: Het is wel jammer dat 's-Hertogenbosch niet meegenomen wordt in het onderzoek van de onderzoeksraad voor veiligheid (OVV) dat loopt en waar ook Nijmegen en Dordrecht in meegenomen worden. Dat gaat veel verder dan wat we nu in Den Bosch doen.

Omgeving: We hebben het teveel over de effecten op de leefomgeving. We moeten het hebben over het feit dat er een bedrijf is dat zich aan de wet moet houden. Daar gaat het ons om.

AsfaltNu: Wat wij altijd gezegd hebben, wij willen weten of we de leefomgeving in gevaar brengen. We hebben 2 jaar geleden modelberekeningen gedaan. Daar kwam uit dat het effect op de leefomgeving minimaal was. Dat hebben we in Bergen Op Zoom gemeten, en wordt met deze metingen ook bevestigd. Ik vind dat prettig. Dat neemt niet weg dat wij volop werken om dit probleem op te lossen. Ik weet dat er mensen zijn die denken

dat je de oplossing zo kan bestellen, dat is niet zo. We hebben het probleem straks opgelost, en we hebben nu met een overgangssituatie te maken waarbij we de omgeving niet in gevaar brengen.

Presentatie 'Bijeenkomst ANH met omwonenden, OD en gemeente Den Bosch'. Gegeven door de directeur van AsfaltNu.

Omgeving: Die actief koolfilters moeten eens in de zoveel tijd vervangen worden. Wat gebeurt er met die actief kool?

AsfaltNu: Het is een poeder, dat absorbeert de stoffen die in de uitstoot zitten. Bij vervanging wordt dat geregenereerd. Het gaat naar een verbrandingsinstallatie. Alle schadelijke stoffen worden er met een naverbranding uit gestookt zodat het kool kan worden hergebruikt.

Omgeving: Die installatie is besteld, betekent dat dat dit ergens anders in Europa al toegepast is?

AsfaltNu: Nee, er is nergens in Europa al een dergelijke installatie. Actief kool wordt wel in diverse situaties toegepast (mobiele installaties bij zeeschepen bijvoorbeeld). Maar de specifieke situatie bij een asfaltcentrale is anders. We hebben een aantal uitdagingen in ons proces. Het is discontinu, we zijn continu aan het opschakelen en afschakelen. De lucht is eigenlijk relatief schoon, dat maakt het ook lastig. En we moeten op de warmte letten. Er zit veel waterdamp in de lucht. Het moet niet nat door het filter heen want als het kool nat wordt, werkt het niet meer. Dat hele proces moeten we op elkaar afstemmen. We hebben allerlei leveranciers aan tafel gehad en uiteindelijk moesten we het met een ingenieursbureau gaan ontwerpen omdat er geen kant en klare oplossing is.

We hebben onderdelen besteld om op tijd te kunnen bouwen en installeren zodat we februari 2022 kunnen produceren met filter.

Omgeving: Dit is dan wel even een momentje. Als dit de eerste in heel Nederland wordt. Kunnen die andere centrales toch heel blij mee zijn.

AsfaltNu: Dat is ook eigenlijk wel bijzonder. We hebben ook aangeboden om onze kennis te delen. De missie van AsfaltNu is om de asfaltindustrie te veranderen. Dus wij hebben de branche aangeboden om onze kennis te delen.

Omgeving: Hoe ziet die pilot installatie eruit. Kunnen de conclusies van de pilot vertaald worden naar de volwaardige installatie.

AsfaltNu: In Bergen Op Zoom hebben we een deel van de afgassen uit de pijp (10%) door een actief koolfilter geleid. Daarbij hebben we met eigen en ingehuurde kennis gekeken wat er gebeurd in het proces. Die bleek te werken. En daarmee hebben we een ontwerp laten maken en inpassen in de bestaande installatie. Dat is de grootste uitdaging. We grijpen in op het bestaande proces. Deze investering kost ca € 1.500.000,- dus voordat we dat uitgeven willen we zeker weten dat dat werkt.

Omgeving: Waarom kan dit nu ontworpen worden en 5 jaar geleden niet? Komt dat door de druk uit de omgeving? In 2018 wist je al dat de uitstoot te hoog was, en nu moet er ineens geïnvesteerd worden in een oude centrale.

AsfaltNu: Achteraf is het altijd makkelijk. Maar er was nog best veel onduidelijk. De geconstateerde overschrijdingen (destijds gemeten in Gelderland) en de uitgevoerde onderzoeken in de leefomgeving en van de branche (resultaten afgelopen juli) hebben nu geleid naar de mogelijke oplossingen.

Omgeving: In 2016 is de norm aangepast en de branche heeft zitten slapen.

AsfaltNu: Dat is niet waar. Er waren niet vooruitlopend signalen. Wij wisten destijds niet dat dit speelde.

Gemeente: Landelijk was er de Nederlandse Emissie Richtlijn (NER) deze is in 2016 vervangen door het Activiteitenbesluit (AB), daarin werd de norm 1 mg/m³. Vervolgens werd in 2018 pas duidelijk (bij de omgevingsdiensten door een meting in Gelderland) dat het een probleem kon zijn.

AsfaltNu: Toen is vanuit de branche voorgesteld om aan bevoegde gezagen te verzoeken om tijdelijk 5 mg/m³ toe te staan. Dat is bij 4 centrales toegekend. Dit om tijd te krijgen om te achterhalen waardoor benzeen ontstond en een oplossing te vinden.

Omgeving: Sinds de metingen met hoge uitstoot is eigenlijk niet veel aan de centrale aangepast?

AsfaltNu: Dat is niet waar. Wij hebben wel een aantal aanpassingen gedaan aan de centrale, aan het proces hebben we ook een aantal aanpassingen gedaan. We hebben een tijdje gemeten toen we weer opgestart zijn. De overschrijding is er nog steeds maar de pieken zien we niet meer. In lijn met wat we eerder hadden gezien.

Omgeving: Jullie verwachten dat het over is in februari 2022?

AsfaltNu: we stoppen eind dit jaar met produceren, als we in 2022 weer starten zit het filter ertussen.

Omgeving: Die installatie ga je nu bouwen terwijl je plannen maakt voor nieuwbouw. Gaat de installatie straks mee?

AsfaltNu: Het zou wel kunnen. Het hangt af van de installatie die daar komt te staan. Het is niet de bedoeling deze in zo korte tijd af te schrijven. Het is onze intentie om bij de nieuwbouw het anders te doen, wij willen naar circulair, CO2 neutraal. Dat is nog niet zo eenvoudig. Daar zijn we druk mee bezig. Hoe kunnen we de installatie zo bouwen dat deze stoffen er niet meer uitkomen.

Presentatie Toelichting handhaving door toezichthouder van de ODBN.

Omgeving: Er zou toch ook een continu meting komen?

AsfaltNu: niet voor handhaving of PAK. We meten continu (is een tijdje defect geweest) voor onze procesvoering. De informatie uit deze meters is niet 1 op 1 te vertalen naar de toelaatbare concentraties.

Omgeving: Hoe gaat het bij de meting in z'n werk? Meet je bij maximale pr?

AsfaltNu / ODBN: We meten over maatgevende condities (worst case), dat is bij maximale pr. Die momenten staan op de planning en de ODBN heeft deze planning. Daarmee wordt de meting ingepland en uitgevoerd. Metingen worden altijd uitgevoerd door een geaccrediteerd bedrijf.

ODBN: De meting moet 3 keer 30 minuten worden uitgevoerd bij de procescondities, bovenaan bij de pijp. Een staaf met een sensor gaat de pijp in. De toezichthouder houdt daarbij in de machinekamer de procesvoering in de gaten.

Omgeving: Wanneer verwachten jullie resultaten op de laatste meting?

ODBN: Het is druk, het kan tot 6 weken duren. Dus wij verwachten op zijn vroegst eind oktober uitslag.

Omgeving: Zit er verschil in het soort asfalt wat wordt hergebruikt en de uitstoot die dat geeft?

AsfaltNu: Daar zit zeker verschil in. Niet elk asfalt is hetzelfde. Wat we innemen controleren we ook om te weten dat dat voldoet aan de eisen.

Omgeving: Nu wordt 60% gerecycled en is 40% nieuw. Maar met klimaatverandering, misschien moet je straks naar 100% recycling. Kan dat?

AsfaltNu: Ja, maar niet met deze centrale. De uitdaging in het algemeen is dat we 100% circulair zouden willen werken en emissievrij en CO2 neutraal. Wij hebben al experimenteel 98% circulaire mengsels gemaakt. Dat kan technisch wel maar om dat emissievrij en CO2 te maken is nog lastig. We stoken heel veel gas, daar moet een alternatief voor komen.

Omgeving: Als er op enig moment wel aan de norm wordt voldaan begin je dan weer aan het begin?

ODBN: Dan stopt het aanschrijvingstraject.

Omgeving: Staat er nog een meting gepland?

ODBN: De volgende meting die wij gaan doen hangt af van de begunstigingstermijn die volgt uit de resultaten van de 17 september uitgevoerde meting.

-----Einde-----