

Ingekomend.d. 27 mei 2020
wb00050957**ontwerpbeschikking**d.d. : 8 juni 2021
nr. : WB00050957**College van B&W Gemeente 's-Hertogenbosch**Postbus 12345,
5200 GZ 's-Hertogenbosch.

Rosmalen, 27 mei 2020

Geacht College, geachte [REDACTED]

In antwoord op uw schrijven d.d. 23 april 2020 zaaknummer 9674211, afdeling SO/VTH-WB00050957 met als onderwerp Verzoek aanvullende gegevens, en ons aangename telefoongesprek van 25 mei 2020 treft u bijgaand en onderstaand de relevante aanvullende gegevens in dezelfde volgorde van onderwerpen als in uw schrijven aan:

1. De ontbrekende gegevens voor het onderdeel geluid in het Rapport E 1035-7-RA-001 van 9 januari 2020 van [REDACTED] van huisadviseur-acoesticus Peutz zijn verwerkt in bijgaande geactualiseerde rapportage Peutz d.d. 26 mei 2020 ([Bijlage 1](#)).
2. Een update van de situatietekening van het totale complex van het Autotron met als verwerkingsdatum 18 maart 2020 is bijgevoegd ([Bijlage 2](#)).
3. Aangaande het begrip multifunctionele leisure accommodatie willen wij desgevraagd, mede gelet op de Corona-actualiteit, nog het volgende opmerken:

De huidige Corona-crisis is een heel helder (en helaas pijnlijk) voorbeeld, dat een brede programmering van activiteiten bij het Autotron noodzakelijk is om als beurzen- en evenementenaccommodatie te overleven. Afhankelijk van tijd en tijdgeest, van vragen en wensen vanuit de markt en zoals nu onverwachte invloeden buiten onze macht om moeten wij ons complex kunnen inzetten als multifunctionele leisure-accommodatie en moeten we kunnen wisselen in de mix van activiteiten. Dit om in het ergste geval, zoals nu, simpelweg te kunnen overleven. De (gegunde) kansen in de markten van entertainment en festivals zijn zeker niet ondergeschikt voor de exploitatie, het is intussen in, maar ook na deze Coronatijd een kwestie van leven of dood in bedrijfseconomische zin. Een tiental jaren geleden waren er op het Autotron geen festivals of muziek-evenementen, maar de afgelopen exploitatiejaren zijn deze activiteiten cruciaal geweest voor de gezonde en meerjarige exploitatie. Voor de continuïteit van het huidige Autotron is een grote diversiteit aan activiteiten absoluut noodzakelijk, zoals allerlei vormen van (zakelijke) bijeenkomsten, beurzen, congressen, sport- en publieksevenementen en zeker ook entertainment. En dit geldt dan zowel indoor als outdoor.

In de vergadering van de gemeenteraad van 's-Hertogenbosch van 30 januari 2018 was het B&W-voorstel voor het gewijzigde bestemmingsplan "1^e herziening Autotron" met IMRO code NL IMRO.0796.0002.353-1401 vastgesteld, waarin het begrip van multifunctionele leisure-accommodatie reeds werd genoemd en waarbij het plangebied is bestemd als "Cultuur en Ontspanning". Binnen deze bestemming zijn de hoofdfuncties van Autotron toegestaan. De hoofdfuncties zijn recreatieve activiteiten, educatieve activiteiten, ontspanning en vermaak alsmede sport. In de ruimtelijke structuurvisie Stad tussen Stroom, vastgesteld in januari 2014, heeft de gemeenteraad de in 2003 vastgestelde Ruimtelijke Structuurvisie (RSV 2003)

geactualiseerd. In deze geactualiseerde visie wordt onderschreven dat het Autotron zich ontwikkeld heeft tot een interessant evenemententerrein en één van de grote trekkers is voor toerisme en recreatie met een bovenregionale functie.

4. De ingediende aanvraag omgevingsvergunning milieuneutraal wijzigen voor de realisering van Parkeerplaats P5 d.d. 3 februari 2020 is met het schrijven van 29 april 2020 ingetrokken, waarvan op 6 mei 2020 de gemeentelijke bevestiging met zaaknummer 9706814 SO/VTH-WB00051137 is ontvangen. Zoals gevraagd zijn de documenten van deze aanvraag P5 bij deze aanvullende informatie opnieuw ingediend, waarvoor wordt verwezen naar de relevante bijlagen (Bijlage 3).
5. Omtrent de gewenste inzichtelijkheid in wat de stikstofdepositie bedraagt van de activiteiten van de gehele inrichting op de natuurgebieden middels een Ariusberekening voor zowel de verandering voor parkeerterrein P5 (= rapportage Sweco d.d. 20 december 2019 en 10 januari 2020 en verdere correspondentie) wordt verwezen naar de betreffende bijlagen (Bijlage 3). Voor de stikstofberekening van het gehele Autotron wordt verwezen naar de nog rechtstreeks te verzenden definitieve rapportage van Kragten (= eindversie van de reeds toegezonden conceptrapportage Kragten d.d. 12 mei 2020, rapportnr. 20200512-LIB014-0001-RAP-STD- 1.0).

In de veronderstelling dat met de genoemde (aanvullende) rapportages van Sweco, Peutz en Kragten zoals verwerkt in de betreffende bijlagen bij dit schrijven volledig is voldaan aan uw verzoek tot aanvullende gegevens, verblijft,

Met vriendelijke groeten,

Autotron Rosmalen Exploitatie B.V./Libéma Exploitatie B.V.,

Senior Projectmanager Libéma

Bijlagen:

1. Rapportage Peutz E 1035-7-RA-002 d.d. 26 mei 2020
2. Situatietekening Autotron d.d. 18-03-2020
3. Rapportage Sweco d.d. 20-12-19, 10-02-20 en overige correspondentie m.b.t. P5

