



Gemeente Geldermalsen



's-Hertogenbosch



gemeente  
Haaren

Gemeente  
Neerijnen



Vught



meewerkend

**boxtel**

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
t.a.v. staatssecretaris Van Veldhoven-van der Meer  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

's-Hertogenbosch, 17 mei 2018

Betreft: reactie op TNO-onderzoek naar de Leefomgevingskwaliteit rond het project PHS Meteren-Boxtel

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Hierbij willen we u graag nogmaals hartelijk danken voor uw bezoek op 23 april 2018 in het kader van het PHS-project Meteren – Boxtel. Hopelijk kijkt u terug op een waardevolle dag. Zowel inwoners, bewonersgroepen als betrokken bestuurders van de samenwerkende gemeenten Zaltbommel, Maasdiel, Den Bosch, Neerijnen en Geldermalsen hebben uw interesse en de dialoog in ieder geval zeer gewaardeerd. Met name uw toezegging dat tegenover een toename van hinder van spoorgoederenvervoer een tegemoetkoming hoort te staan, heeft tot waardering geleid van omwonenden.

Het standpunt van de gemeenten Zaltbommel, Maasdiel, Den Bosch, Neerijnen en Den Bosch blijft onverlet dat de aanleg van het traject Meteren – Boxtel onnodig is. In plaats daarvan kan de bestaande Betuweroute beter worden benut. Maar in het onwenselijke geval dat het traject toch wordt gerealiseerd, zijn wij van mening dat er voldoende maatregelen genomen dienen te worden om de hinder te beperken.

We informeerden u tijdens het werkbezoek over het TNO-onderzoek 'Leefomgevingskwaliteit rond het project PHS Meteren-Boxtel'. Inmiddels is deze definitief en kunnen we stellen dat onze vermoedens zijn bevestigd: omwonenden gaan ernstige overlast ervaren zonder maatregelen, zoals slaapverstoring, extra trillingshinder, risico's voor de externe veiligheid en een ernstige toename van geluidshinder bij een significant aantal inwoners. In de bijlage sturen we u de managementsamenvatting van het rapport toe. Het volledige rapport is ook te downloaden. Voorts sluiten wij enkele recente perspublicaties bij om te duiden tot welke onrust onder bewoners dit project leidt.



Gemeente Geldermalsen



's-Hertogenbosch



gemeente  
Haaren

Gemeente  
Neerijnen



Vught



meewerkend

**boxtel**

Ook de gemeenten Vught, Boxtel en Haaren hebben geconstateerd dat het OTB serieuze effecten heeft op de leefomgeving van omwonenden van het spoor en dat dit vraagt om meer maatregelen dan in het OTB worden voorgesteld. In die zin ondersteunen deze 3 gemeenten de analyse van het TNO-rapport. Een analyse die overigens ook aansluit bij het rapport van de Commissie MER van 15 mei 2018 dat ook al vaststelde dat extra maatregelen over het gehele traject Meteren-Boxtel inzake tegengaan geluid en trillingen nodig zijn omdat de hinder te zeer toeneemt ondanks de wettelijke maatregelen en daarmee een grote invloed heeft op de kwaliteit van de leefomgeving in alle 8 gemeenten.

Graag zouden wij uw schriftelijke duiding op de bevindingen van het TNO-rapport ontvangen met mogelijke overwegingen en conclusies voor de verdere uitvoering van het voornemen ter realisatie van dit spoortraject. Daarbij verzoeken we u specifiek in te gaan op een aantal vragen:

1. Hoe weegt u de inhoud van dit rapport ten opzichte van de rapporten waarop uw voorgangers destijds het voornemen baseerden om te willen investeren in de aanleg van de boog Meteren - Boxtel?
2. Het rapport bevestigt nog eens dat het omklappen van het goederenvervoer van de Brabantroute naar het traject Meteren-Boxtel en de in het voorgenomen OTB opgenomen maatregelen tot onacceptabele hinder leidt in de gemeenten aan dit traject. Bent u het ermee eens dat een maximale inspanning moet worden gepleegd om (op de relatie met Duitsland) goederen via de Betuweroute af te wikkelen en welke maatregelen overweegt u om veel meer goederenvervoer via die route af te wikkelen?
3. Welke overlast- en hinderbeperkende maatregelen wenst u te nemen en wat is de geraamde begroting daarbij voor het gehele traject Meteren-Boxtel. Komen deze maatregelen overeen met de aanbevolen maatregelen in het rapport, qua instrumentarium en bijbehorende kosten? Waarom wel/ niet?

We sturen het TNO-rapport ook naar de leden van de vaste commissie Infrastructuur en Waterstaat. Gelet op het verwachte AO Spoor, verzoeken we u vriendelijk om een reactie te geven ruim vóór 6 juni 2018.



Gemeente Geldermalsen



's-Hertogenbosch



gemeente  
Haaren

Gemeente  
Neerijnen



Vught



MAASDRIEL

meewerkend

boxtel

Mocht dat niet mogelijk zijn, dan horen we dat graag. Vanzelfsprekend staan wij ook open voor een toelichtend gesprek op het rapport, waarbij we de onderzoekers kunnen vragen om hun kennis met u en uw ambtenaren te kunnen delen. We horen graag of u daarvoor open staat. Onze medewerker, mw. Anja van Hout (gemeente 's-Hertogenbosch) neemt eerdaags contact op om uw interesse te polsen.

Met vriendelijke groet,

Han Looijen, namens het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zaltbommel

Jan Hoskam, namens het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch

Harry de Vries, namens het College van Burgemeester en Wethouders van de Neerijnen

Ton van Maanen, namens het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Geldermalsen



Henny van Kooten, namens het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maasdriel

Fons Potters, namens het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Vught

Herman van Wanrooij, namens het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Boxtel

Carine Blom-Kerstens, namens het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haaren