



's-Hertogenbosch

Omgevingsvisie:  
resultaten  
participatie  
Gebiedsvisie  
**De Muntel,  
de Vliert en  
Orthenpoort**

Onderzoek & Statistiek  
Oktober 2021

# Inhoudsopgave

1.	Inleiding .....	3
1.1	Aanleiding .....	3
1.2	Aanpak .....	3
1.3	Leeswijzer .....	4
2.	Muntel/Vliert .....	5
2.1	Leeftijdsopbouw en huishoudenssamenstelling .....	5
2.2	Kenmerken woningvoorraad .....	7
2.3	Wat vinden bewoners van hun wijk? .....	8
2.3.1	Algemene indruk van Muntel/Vliert.....	8
2.3.2	Wat maakt Muntel/Vliert aantrekkelijk om in te wonen?.....	9
2.3.3	Wat zijn favoriete plekken in Muntel/Vliert?.....	10
2.4	Verkeer en vervoer.....	12
2.4.1	Algemene indruk parkeren en verkeer .....	12
2.4.2	Hoe verplaatsen inwoners zich binnen de wijk?.....	15
2.5	Gezond leven .....	16
2.5.1	Algemene indruk gezond leven .....	16
2.5.2	Hoe kan gemeente de gezondheid van bewoners (nog verder) verbeteren?.....	16
2.6	Gewenste veranderingen in Muntel/Vliert .....	17
2.6.1	Gewenste veranderingen in de Muntel.....	17
2.6.2	Gewenste veranderingen in de Vliert .....	18
2.6.3	Gewenste veranderingen in Orthenpoort .....	19
2.7	Belangrijke onderwerpen voor de toekomst van Muntel/Vliert.....	19
2.7.1	Belangrijke onderwerpen voor de toekomst van de Muntel .....	19
2.7.2	Belangrijke onderwerpen voor de toekomst van de Vliert.....	20
2.7.3	Belangrijke onderwerpen voor de toekomst van Orthenpoort.....	21

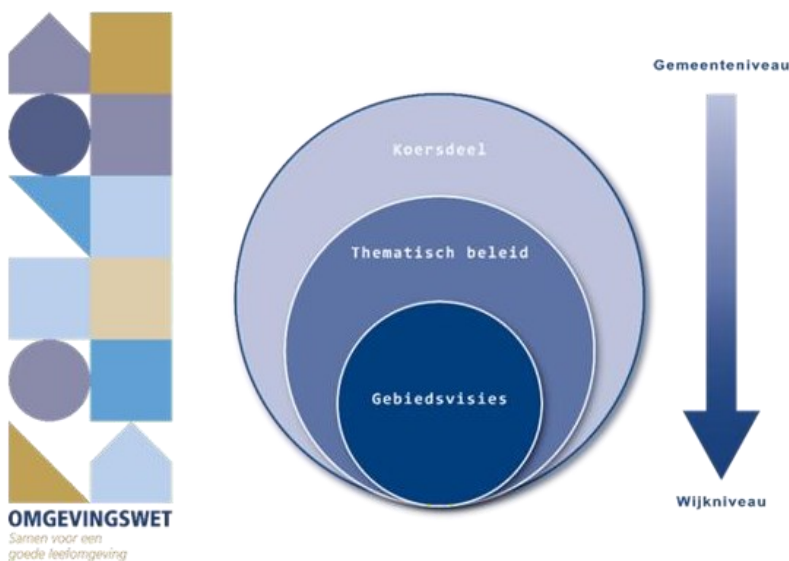
# 1. Inleiding

Naar verwachting gaat op 1 juli 2022 de nieuwe Omgevingswet in. Deze is bedoeld om bestaande wetten en regels over de fysieke leefomgeving te vereenvoudigen en te bundelen. Elke gemeente moet een eigen omgevingsvisie maken die betrekking heeft op alle terreinen van de fysieke leefomgeving. Tot de fysieke leefomgeving behoren in ieder geval bouwwerken, infrastructuur, water, watersystemen, bodem, lucht, landschappen, natuur, cultureel erfgoed en werelderfgoed.

## 1.1 Aanleiding

De gemeente 's-Hertogenbosch werkt momenteel aan het opstellen van een omgevingsvisie. Dit is een strategische en integrale lange termijnvisie op de fysieke leefomgeving (tot 2030). Belangrijke thema's daarbij zijn wonen en leven, verkeer en mobiliteit, veiligheid en gezondheid, economie, energie en klimaatadaptatie.

De omgevingsvisie bestaat onder andere uit een visie per wijk, de gebiedsvisies. Gebiedsvisies vormen de globale kaders voor de toekomstige ontwikkeling van een wijk. Maar wat maakt nu een wijk aantrekkelijk? Welke factoren bepalen of bewoners tevreden zijn met hun woonomgeving?



## 1.2 Aanpak

Voor de op te stellen gebiedsvisies is het van belang om inzicht te krijgen in hoe inwoners hun wijk beleven en wat zij belangrijk vinden in hun wijk en dit af te zetten tegen de feitelijke situatie in een wijk. In de gebiedsvisies staan de thema's wonen en leven, mobiliteit, energie en klimaat en economie centraal. In dit onderzoek ligt de focus op wonen en leven.

Er zijn binnen de gemeente diverse bronnen beschikbaar die iets zeggen over de sociale en fysieke woonomgeving in de Bossche wijken en buurten. Bronnen die bij de afdeling Onderzoek & Statistiek beschikbaar zijn en voor dit onderzoek zijn gebruikt, zijn onder andere de woningmarktmonitor, de Enquête leefbaarheid & veiligheid (2019) en de Omnibus wijken (2019).

Voor dit onderzoek is daarnaast door de sector Stadsontwikkeling informatie opgehaald uit de wijken en een aantal buurten via een online marketingcampagne, waarmee is doorverwezen naar een digitale vragenlijst. In totaal zijn op deze wijze 11.075 vragenlijsten ingevuld, waarvan er 9.920 bruikbaar waren voor de analyses op wijkniveau. De digitale vragenlijst bestond uit enkele gesloten vragen. Er zijn ook meerdere open vragen gesteld, zodat er voldoende ruimte was voor inwoners om hun mening en ideeën over hun woon- en leefomgeving te delen.

### **1.3 Leeswijzer**

De online marketingcampagne heeft gericht input opgehaald uit de volgende wijken en buurten in de gemeente 's-Hertogenbosch: Binnenstad, de Groote Wielen, Empel, Engelen, Graafsepoort, Maaspoort, de Muntel, de Vliert, Orthenpoort, Noord, Nuland, Rosmalen noord, Rosmalen zuid, Vinkel, West en Zuidoost.

Deze rapportage richt zich op de wijk Muntel/Vliert als geheel en de bijbehorende woonbuurten de Muntel, de Vliert en Orthenpoort.

Als eerste wordt in paragraaf 2.1 en 2.2 een beeld geschetst van de feitelijke situatie. Wat zijn kenmerken van de inwoners en de woningvoorraad? Vervolgens staat in de rest van de rapportage de mening van de inwoners centraal. Wat vinden bewoners van hun wijk als het gaat om hun woning, woonomgeving en het aanbod van voorzieningen? Wat maakt de wijk aantrekkelijk om in te wonen? Wat zijn favoriete plekken in de wijk (paragraaf 2.3)?

Paragraaf 2.4 richt zich op het thema verkeer en vervoer in de wijk. Wat vindt men van het parkeren en de verkeersveiligheid? Hoe tevreden is men over de bereikbaarheid van de eigen buurt met verschillende vervoersmiddelen en kan men gemakkelijk in de Binnenstad komen? Over welke vervoersmiddelen beschikt men nu en denkt men over vijf jaar te beschikken? Hoe vinden verplaatsingen binnen de wijk plaats?

In paragraaf 2.5 staat het thema gezond leven centraal. Wat vindt men van de eigen gezondheid en wat kan de gemeente doen om de gezondheid van de inwoners in de wijk nog verder te verbeteren? Tot slot wordt ingegaan op de gewenste veranderingen in de wijk en onderwerpen die inwoners belangrijk vinden voor de toekomst.

De data voor de figuren in deze rapportage komt uit verschillende bronnen. Bij elk figuur is de bron vermeld.

## 2. Muntel/Vliert

698 mensen hebben via de online marketingcampagne een vragenlijst over Muntel/Vliert ingevuld. De belangrijkste binding van de respondenten met Muntel/Vliert is:

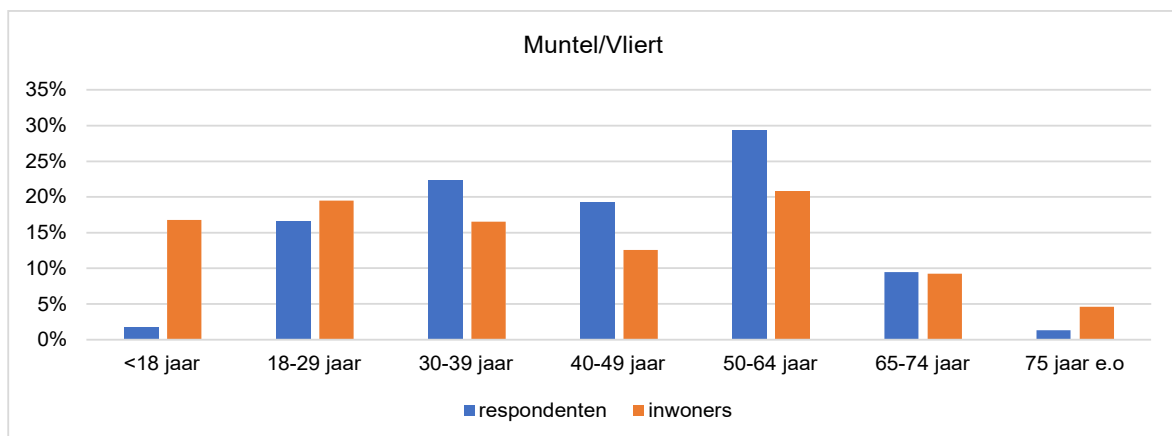
- voor 680 respondenten dat zij wonen in de wijk
- voor 10 respondenten dat zij sporten, wandelen of fietsen in de wijk
- voor 6 respondenten dat zij werken in de wijk
- voor de overige respondenten geldt een andere of combinatie van bovenstaande redenen

De resultaten in dit hoofdstuk gaan over de mening van de respondenten die in de wijk wonen.

### 2.1 Leeftijdsopbouw en huishoudenssamenstelling

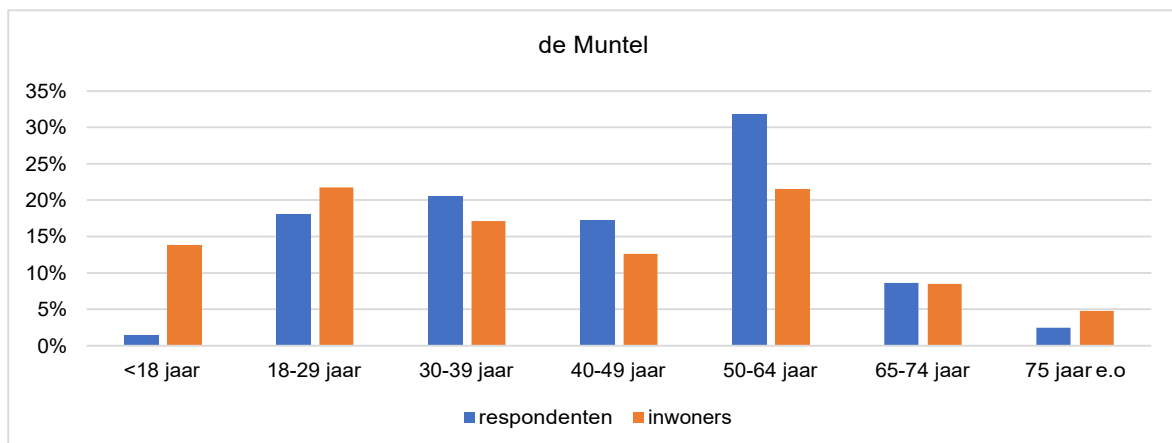
- Er zijn 680 inwoners die in de wijk Muntel/Vliert wonen die een vragenlijst via de online marketingcampagne hebben ingevuld. De leeftijd van de respondenten ligt tussen 10 en 81 jaar. Gemiddeld zijn de respondenten 44 jaar oud. Figuur 2.1 geeft de leeftijdsverdeling van de respondenten in Muntel/Vliert ten opzichte van de samenstelling van de totale bevolking in deze wijk in 2020.

Figuur 2.1: Leeftijdsopbouw inwoners en respondenten in Muntel/Vliert (2020)



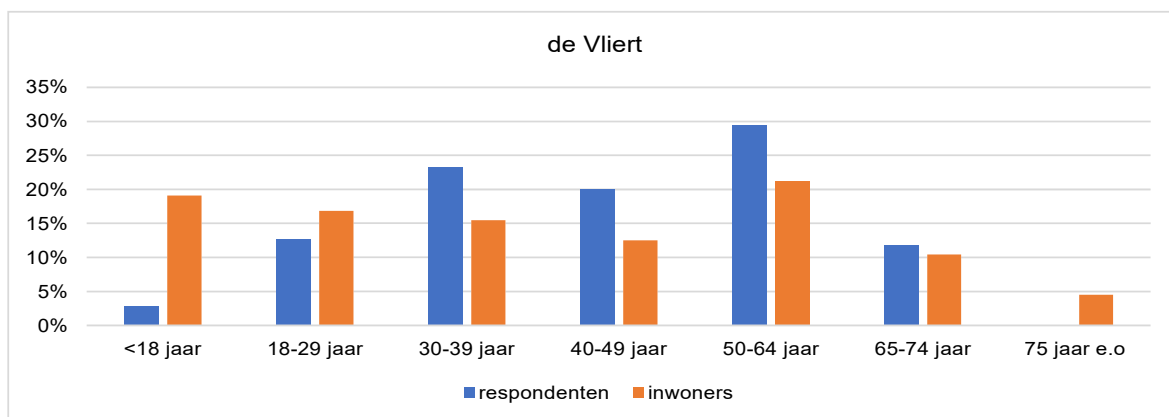
- Er zijn 372 inwoners die in de buurt de Muntel wonen die een vragenlijst via de online marketingcampagne hebben ingevuld. De leeftijd van de respondenten ligt tussen 14 en 81 jaar. Gemiddeld zijn de respondenten 45 jaar oud (Figuur 2.2).

Figuur 2.2: Leeftijdsopbouw inwoners en respondenten in de Muntel (2020)



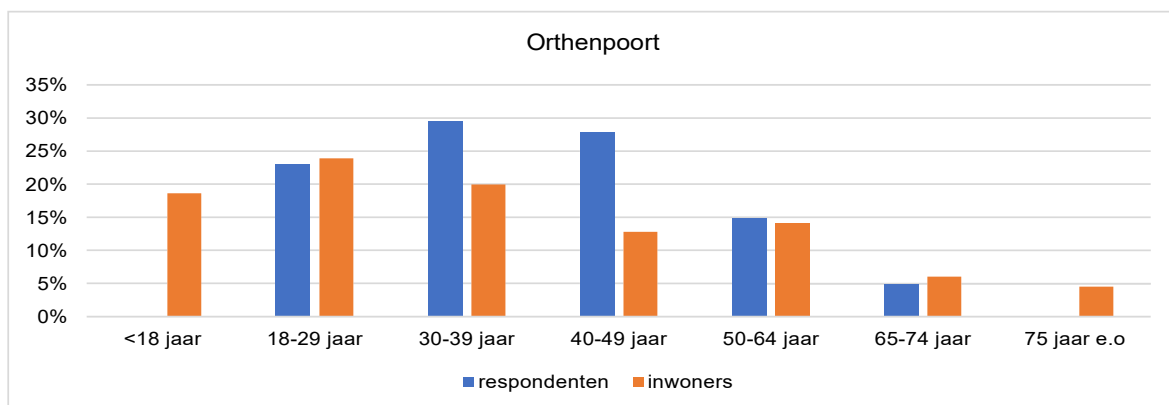
- Er zijn 247 inwoners die in de buurt de Vliert wonen die een vragenlijst via de online marketingcampagne hebben ingevuld. De leeftijd van de respondenten ligt tussen 10 en 73 jaar. Gemiddeld zijn de respondenten 45 jaar oud (Figuur 2.3).

Figuur 2.3: Leeftijdopbouw inwoners en respondenten in de Vliert (2020)



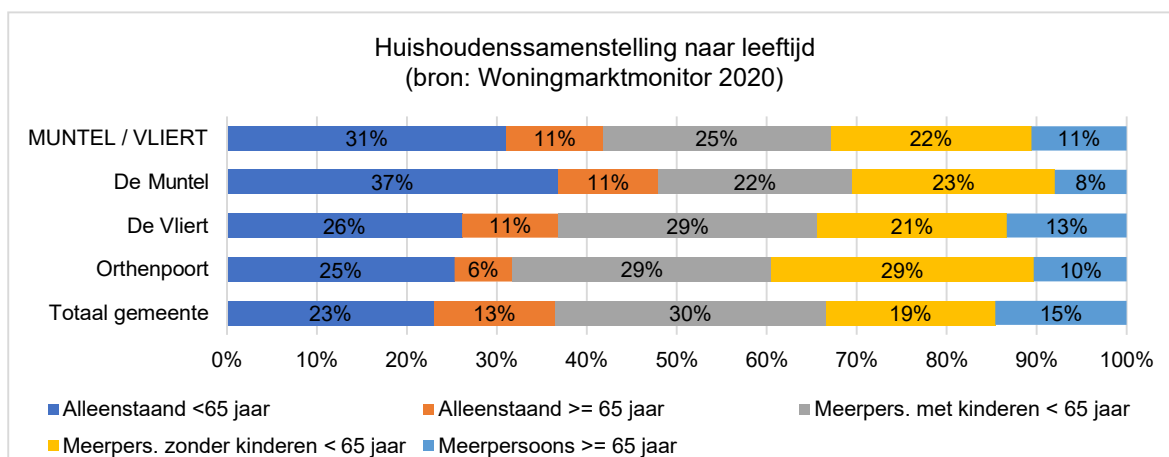
- Er zijn 61 inwoners die in de buurt Orthenpoort wonen die een vragenlijst via de online marketingcampagne hebben ingevuld. De leeftijd van de respondenten ligt tussen 21 en 73 jaar. Gemiddeld zijn de respondenten 40 jaar oud (Figuur 2.4).

Figuur 2.4: Leeftijdopbouw inwoners en respondenten in Orthenpoort (2020)



- In Muntel/Vliert wonen relatief gezien iets meer eenpersoonshuishoudens (42%) dan in de gemeente als geheel (36%). In de Muntel (48%) is het aandeel eenpersoonshuishoudens hoger dan in de Vliert (37%) en Orthenpoort (32%) (Figuur 2.5).

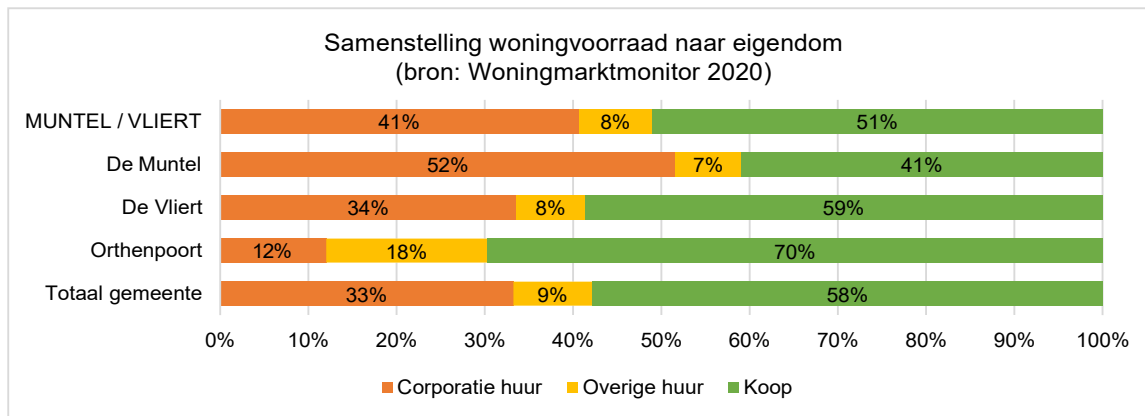
Figuur 2.5: Huishoudenssamenstelling naar leeftijd hoofdbewoner (2020)



## 2.2 Kenmerken woningvoorraad

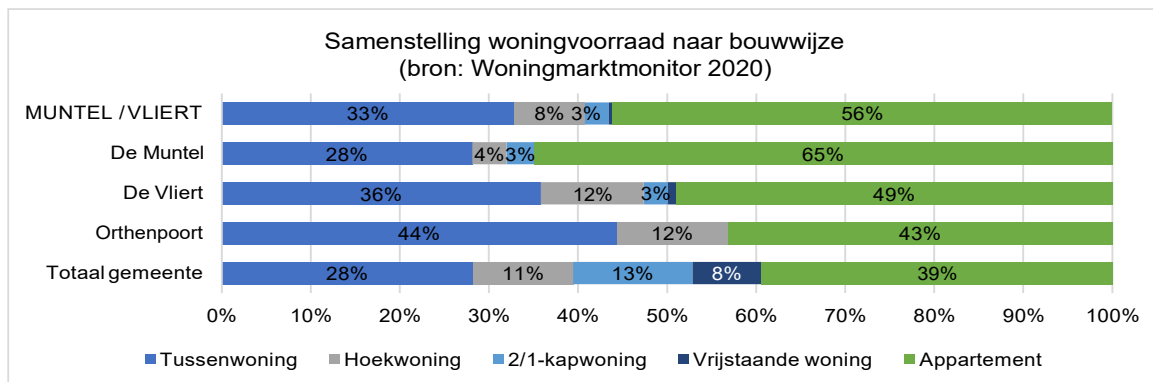
- Begin 2020 telt Muntel/Vliert 3.520 woningen. In Muntel/Vliert is het aandeel corporatie huurwoningen iets hoger (41%) dan in de gemeente als geheel (33%). Het aandeel corporatie huurwoningen is in de Muntel (52%) hoger dan in de Vliert (34%) en Orthenpoort (12%) (Figuur 2.6).

Figuur 2.6: Samenstelling woningvoorraad naar eigendom (2020)



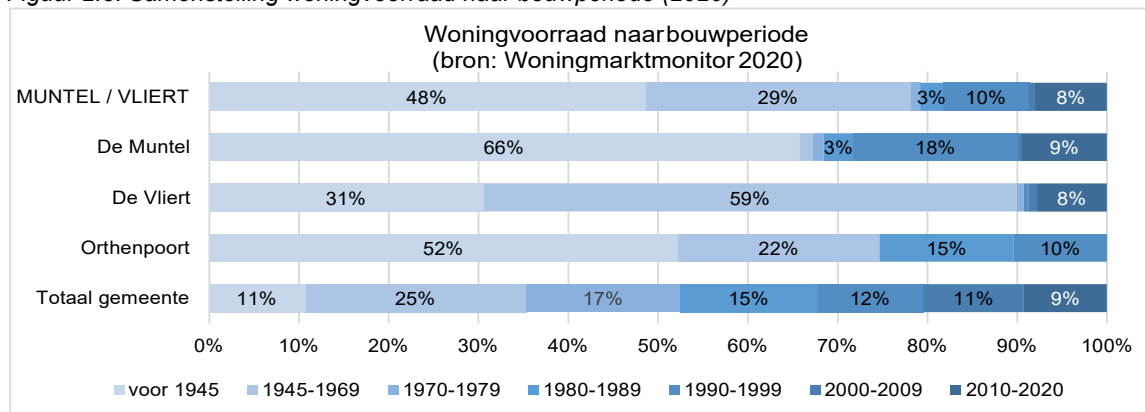
- In Muntel/Vliert staan meer appartementen (56%) dan gemiddeld in de gemeente (39%). Het aandeel appartementen is het hoogst in de Muntel (65%) (Figuur 2.7).

Figuur 2.7: Samenstelling woningvoorraad naar bouwwijze (2020)



- Bijna de helft van alle woningen in Muntel/Vliert is gebouwd vóór 1945. In de Muntel is het aandeel vooroorlogse woningen het hoogst (66%) (Figuur 2.8).

Figuur 2.8: Samenstelling woningvoorraad naar bouwperiode (2020)

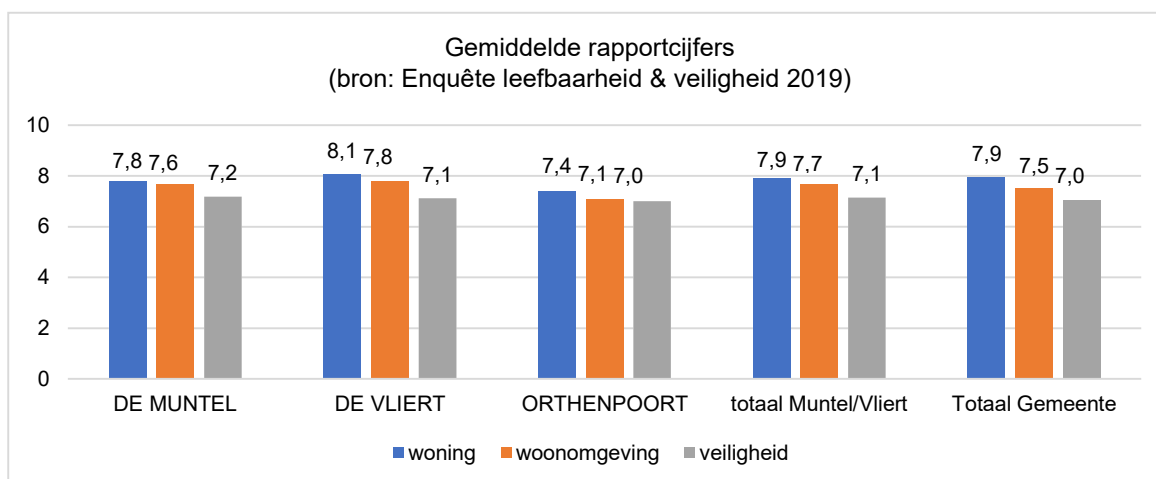


## 2.3 Wat vinden bewoners van hun wijk?

### 2.3.1 Algemene indruk van Muntel/Vliert

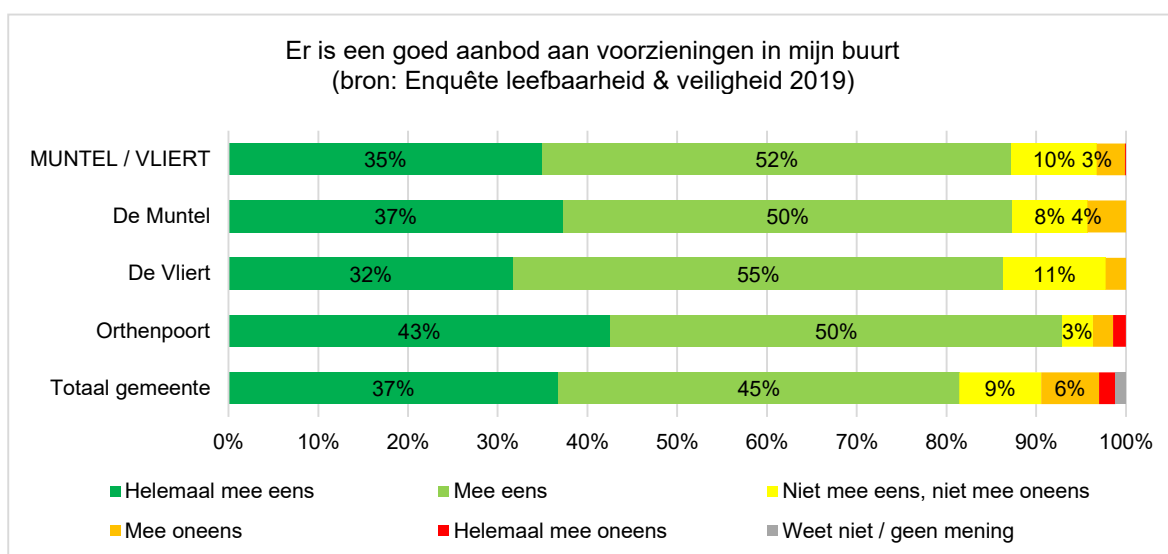
- Uit de Enquête leefbaarheid & veiligheid die in het najaar van 2019 is gehouden, blijkt dat inwoners van Orthenpoort over het algemeen lagere gemiddelde rapportcijfers geven voor hun woning en woonomgeving dan inwoners van de Muntel en de Vliert (Figuur 2.9).
- De veiligheid in hun buurt waarden inwoners van de Muntel, de Vliert en Orthenpoort met vergelijkbare gemiddelde rapportcijfers.

Figuur 2.9: Gemiddelde rapportcijfers voor woning, woonomgeving en veiligheid (2019)



- Uit de Enquête leefbaarheid & veiligheid die in het najaar van 2019 is gehouden, blijkt dat bijna 90% van de inwoners van Muntel/Vliert vindt dat er een goed aanbod van voorzieningen in hun buurt is (Figuur 2.10). Dit geldt voor alle drie de buurten van Muntel/Vliert.
- 80% van de inwoners van Muntel/Vliert is (zeer) tevreden over de groenvoorzieningen in hun buurt, tegenover 76% in de gemeente als geheel. In Orthenpoort is het aandeel inwoners dat (zeer) tevreden is lager (55%) dan in de Muntel (79%) en de Vliert (85%).

Figuur 2.10: Tevredenheid over voorzieningenaanbod in de buurt (2019)

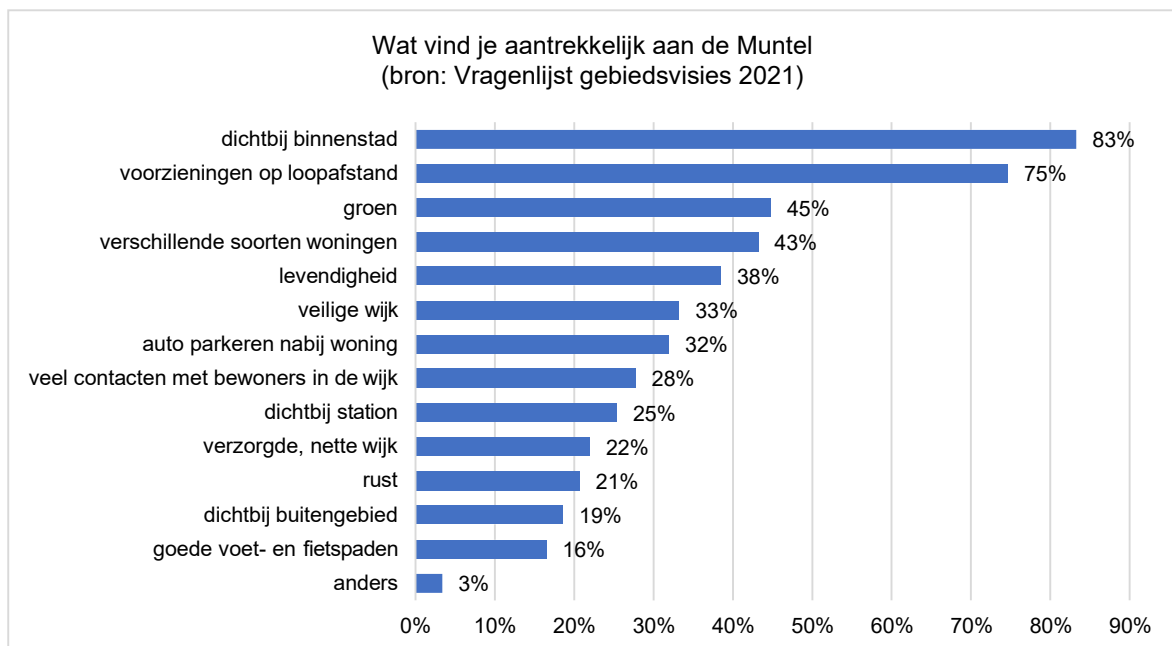




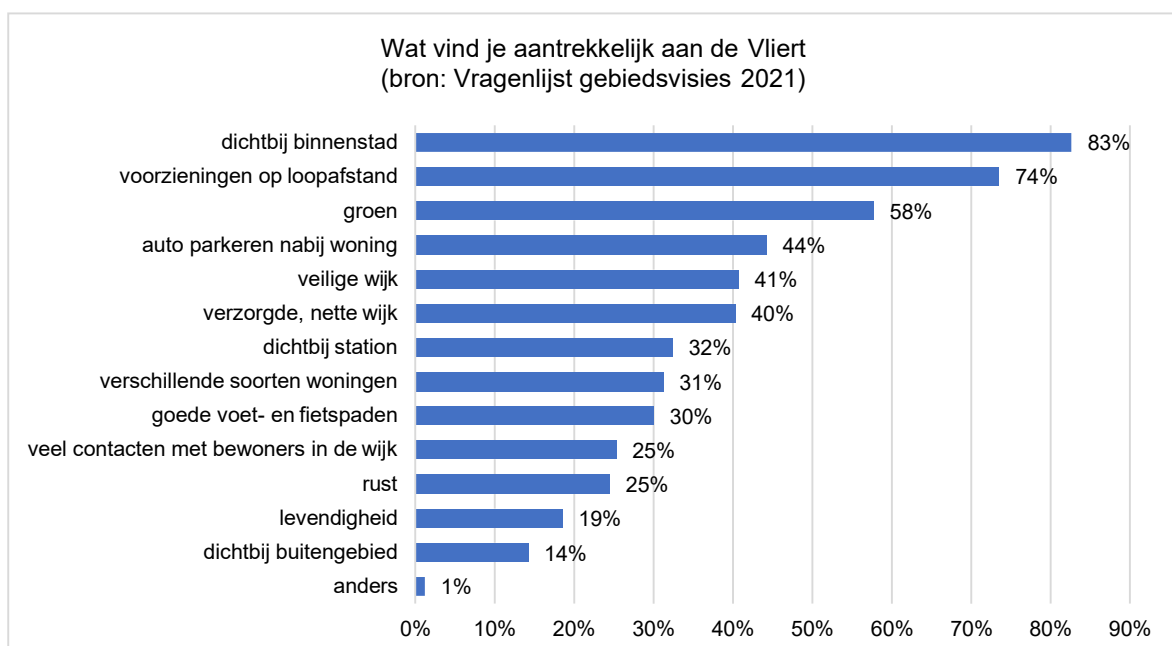
### 2.3.2 Wat maakt Muntel/Vliert aantrekkelijk om in te wonen?

- Respondenten die in Muntel/Vliert wonen en de vragenlijst voor de gebiedsvisies hebben ingevuld, geven een 8,1 als gemiddeld rapportcijfer voor het wonen in hun wijk. In de gemeente als geheel is dat een 7,9. Respondenten uit Orthenpoort (7,6) geven een iets lager gemiddeld rapportcijfer voor het wonen in hun wijk dan uit de Muntel (8,1) en de Vliert (8,2).
- Bijna 85% van de respondenten die in de Muntel, de Vliert en Orthenpoort wonen, vindt het aantrekkelijk dat de binnenstad dichtbij is (Figuur 2.11 t/m 2.13). Dat de voorzieningen op loopafstand zijn, wordt ook door een meerderheid van de respondenten prettig gevonden.
- In de Muntel en de Vliert staat verder nog groen in de top 3. In Orthenpoort staat groen bijna onderaan, maar staat de ligging nabij het station op de derde plek als het gaat om aspecten die de buurt aantrekkelijk maken om in te wonen.

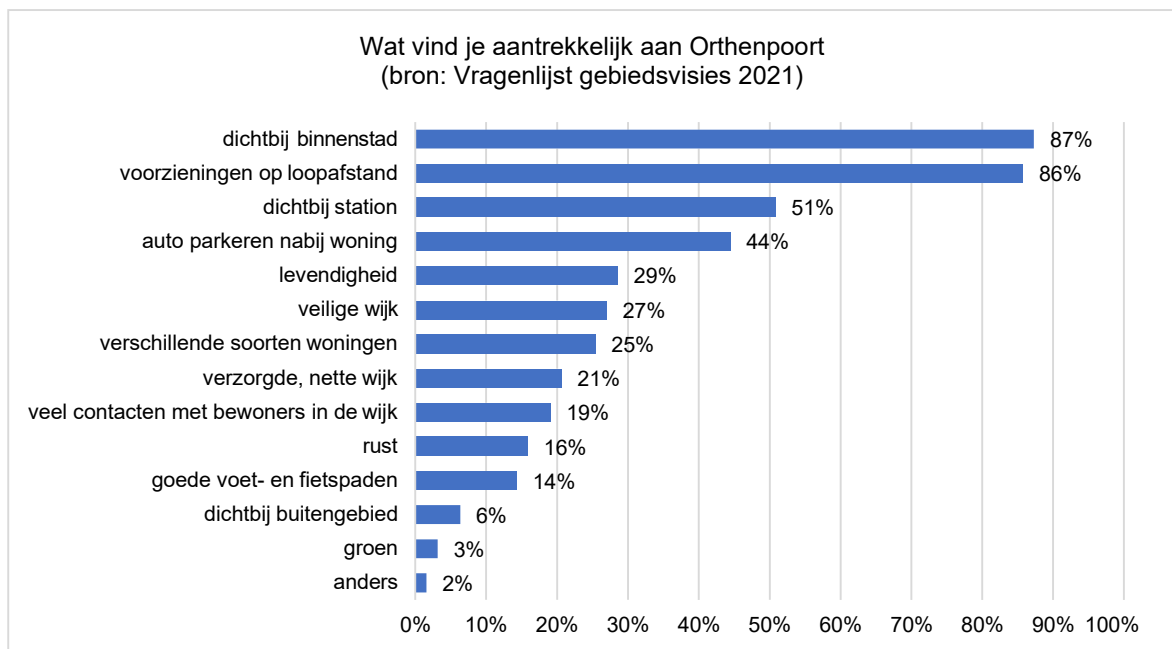
Figuur 2.11: Wat vind je aantrekkelijk aan de Muntel? (in % van respondenten)



Figuur 2.12: Wat vind je aantrekkelijk aan de Vliert? (in % van respondenten)



Figuur 2.13: Wat vind je aantrekkelijk aan Orthenpoort? (in % van respondenten)

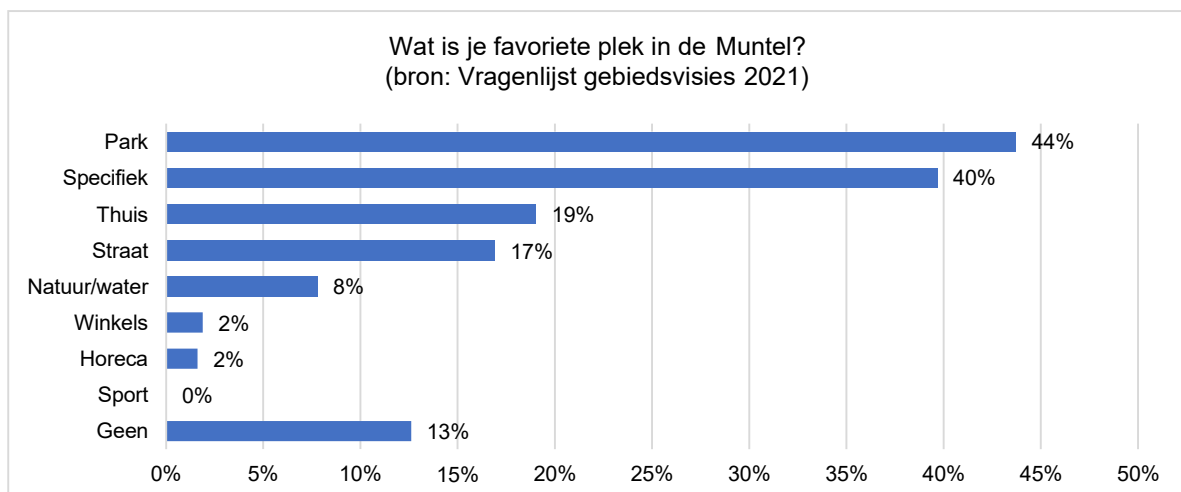


### 2.3.3 Wat zijn favoriete plekken in Muntel/Vliert?

#### 2.3.3.1 Wat zijn favoriete plekken in de Muntel?

- Bijna 45% van de respondenten die in de Muntel wonen, geeft aan dat het park, en meer specifiek het Prins Hendrikpark, hun favoriete plek in de wijk is. Voor 40% is een specifieke plek favoriet. In dit kader wordt de IJzeren Vrouw relatief vaak genoemd, maar ook 'het plein' en de citadel. De eigen woning of straat is voor bijna 20% de favoriete plek in de Muntel (Figuur 2.14).

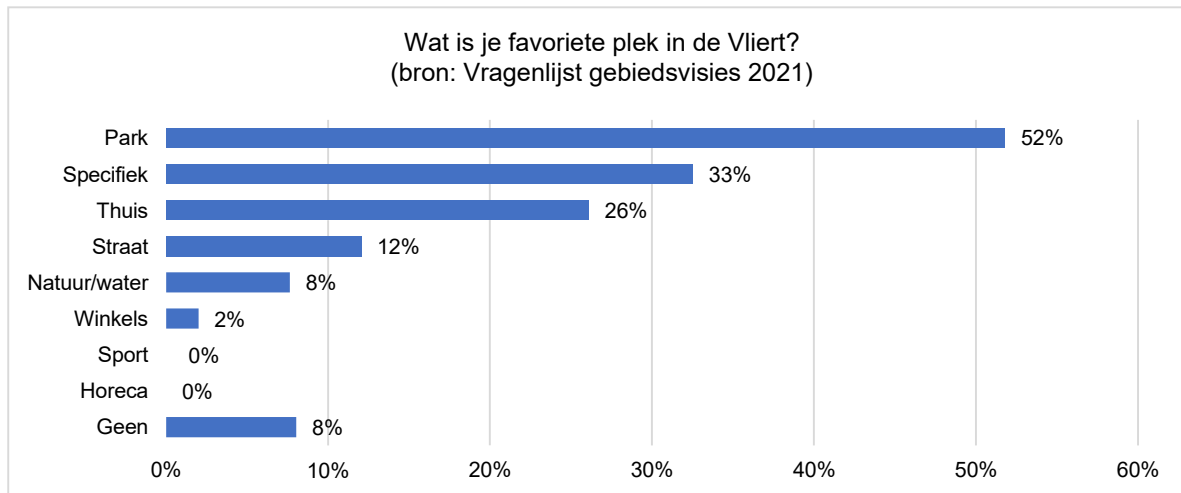
Figuur 2.14 Favoriete plek in de Muntel (in % van respondenten)



### 2.3.3.2 Wat zijn favoriete plekken in de Vliert?

- Ongeveer de helft van de respondenten die in de Vliert wonen, geeft aan dat het park, en meer specifiek het Prins Hendrikpark, hun favoriete plek in de wijk is. Voor een derde is een specifieke plek favoriet. In dit kader wordt, net als door respondenten in de Muntel, de IJzeren Vrouw relatief vaak genoemd, maar ook de speeltuin. De eigen woning of straat is voor ongeveer een kwart van de respondenten de favoriete plek in de Vliert (Figuur 2.15).

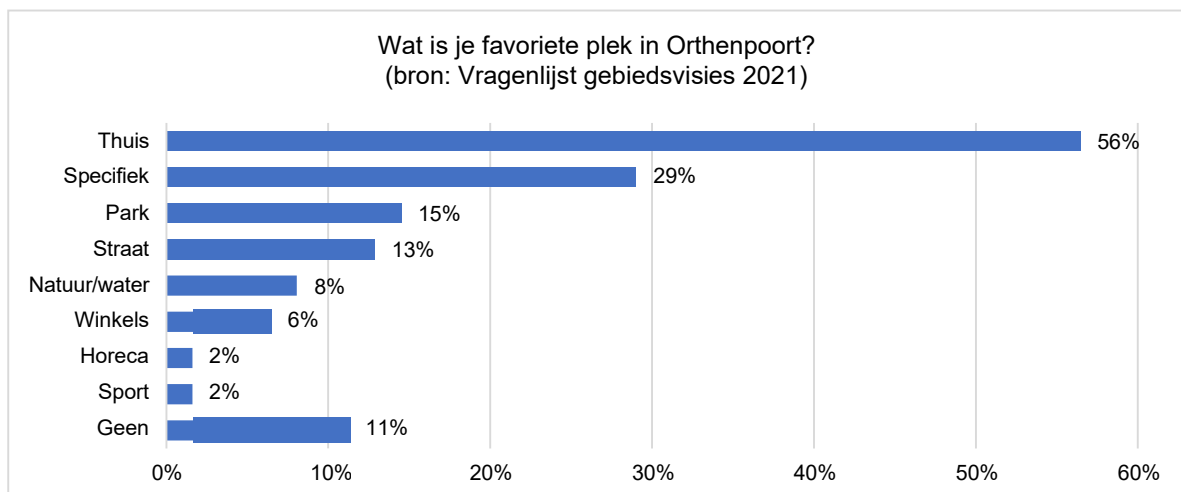
Figuur 2.15: Favoriete plek in de Vliert (in % van respondenten)



### 2.3.3.3 Wat zijn favoriete plekken in Orthenpoort?

- Iets meer dan 55% van de respondenten die in Orthenpoort wonen, geeft aan dat hun eigen woning of straat hun favoriete plek in de wijk is. Voor bijna 30% van de respondenten is een specifieke plek favoriet. In dit kader wordt het plein, de speeltuin en de IJzeren Vrouw genoemd (Figuur 2.16).

Figuur 2.16: Favoriete plek in de Orthenpoort (in % van respondenten)

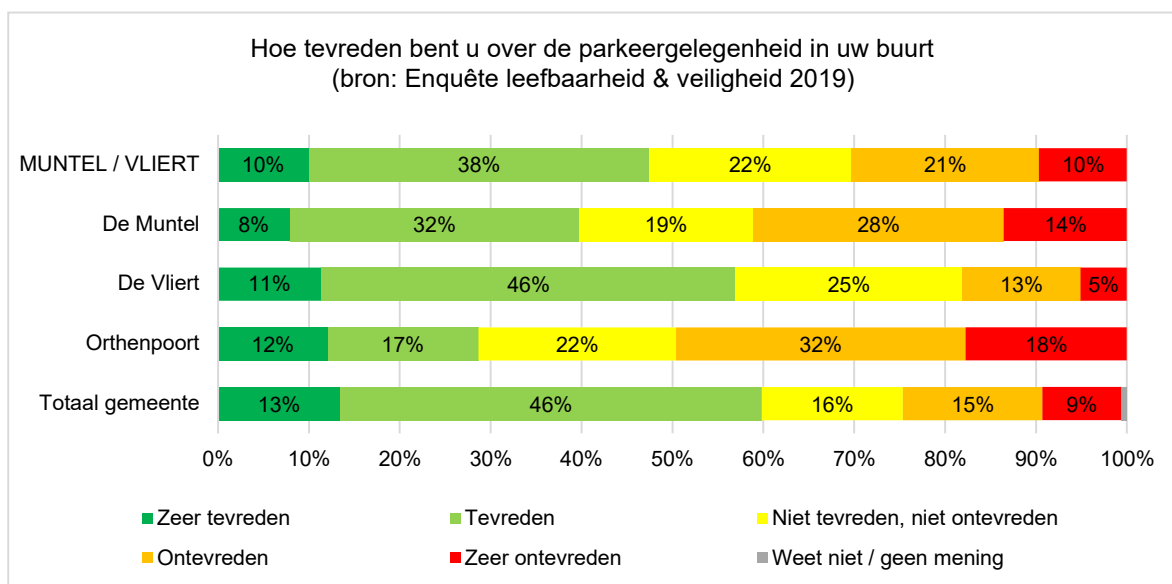


## 2.4 Verkeer en vervoer

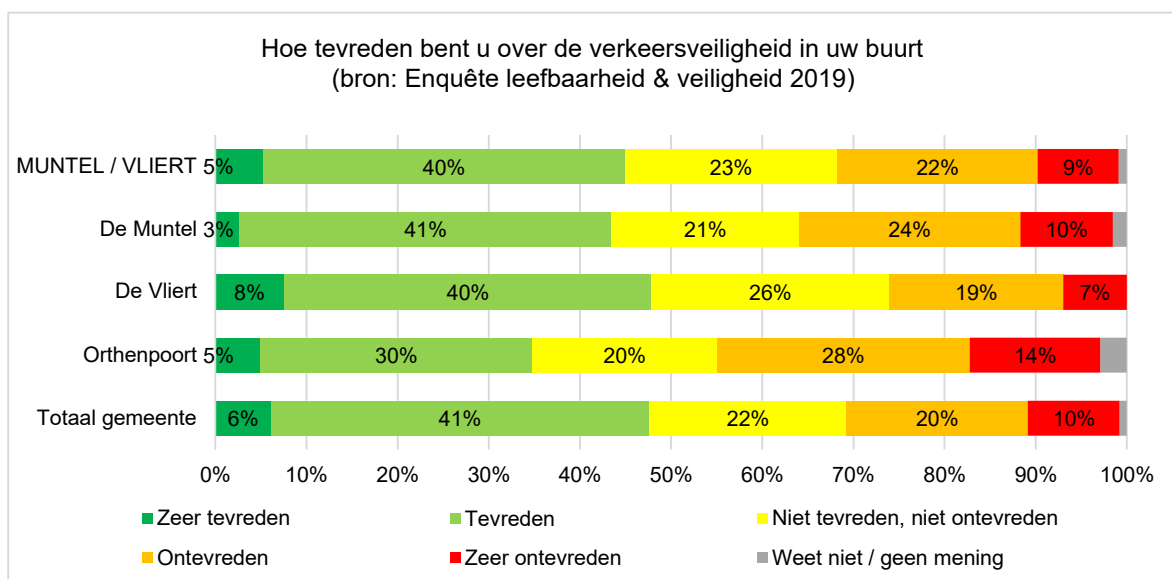
### 2.4.1 Algemene indruk parkeren en verkeer

- Uit de Enquête leefbaarheid & veiligheid die in het najaar van 2019 is gehouden, blijkt dat bijna de helft van de inwoners van Muntel/Vliert (zeer) tevreden is over de parkeergelegenheid in hun buurt (47%). In Orthenpoort is het aandeel lager (29%) dan in de Muntel (40%) en de Vliert (57%) (Figuur 2.17).
- Bijna de helft van de inwoners van Muntel/Vliert is (zeer) tevreden over de verkeersveiligheid in hun buurt (45%). Ook hierbij geldt: in Orthenpoort is het aandeel lager (35%) dan in de Muntel (43%) en de Vliert (48%) (Figuur 2.18).

Figuur 2.17: Tevredenheid inwoners Muntel/Vliert met parkeergelegenheid (2019)

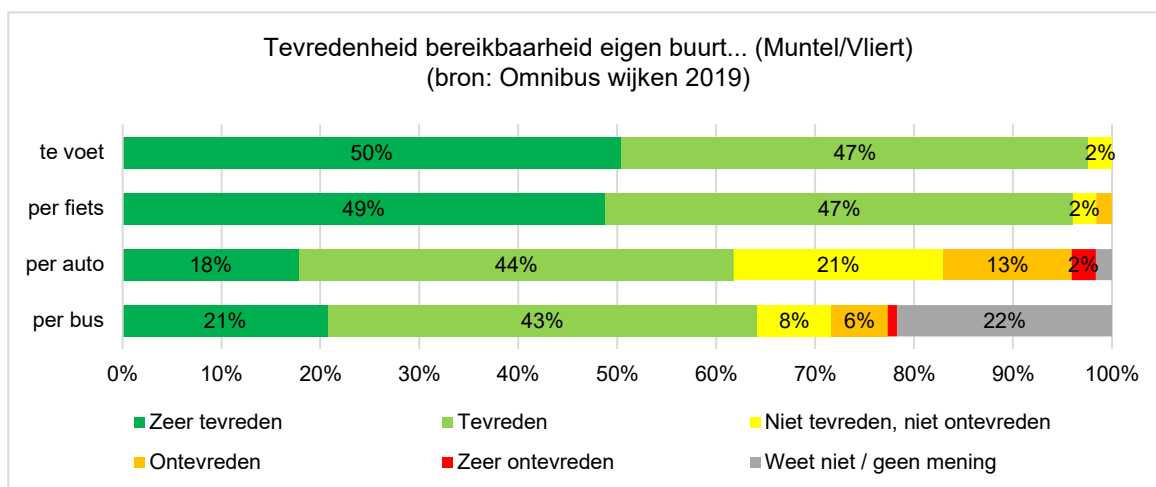


Figuur 2.18: Tevredenheid inwoners Muntel/Vliert met verkeersveiligheid (2019)



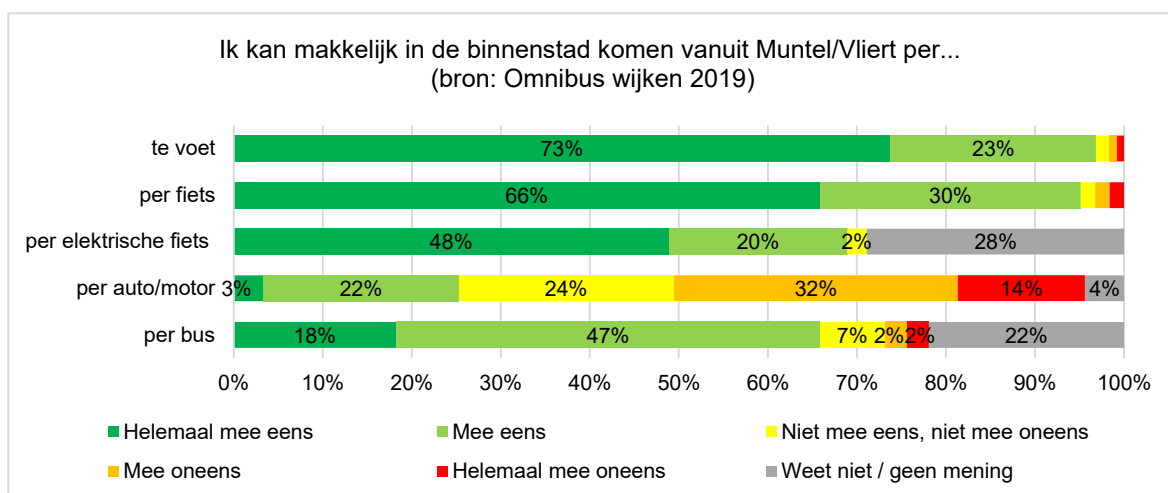
- De Enquête Omnibus wijken die in het najaar van 2019 is gehouden, laat zien dat inwoners van Muntel/Vliert het meest tevreden zijn over de bereikbaarheid van de eigen buurt te voet en per fiets (Figuur 2.19).

Figuur 2.19: Tevredenheid inwoners Muntel/Vliert met bereikbaarheid eigen buurt (2019)



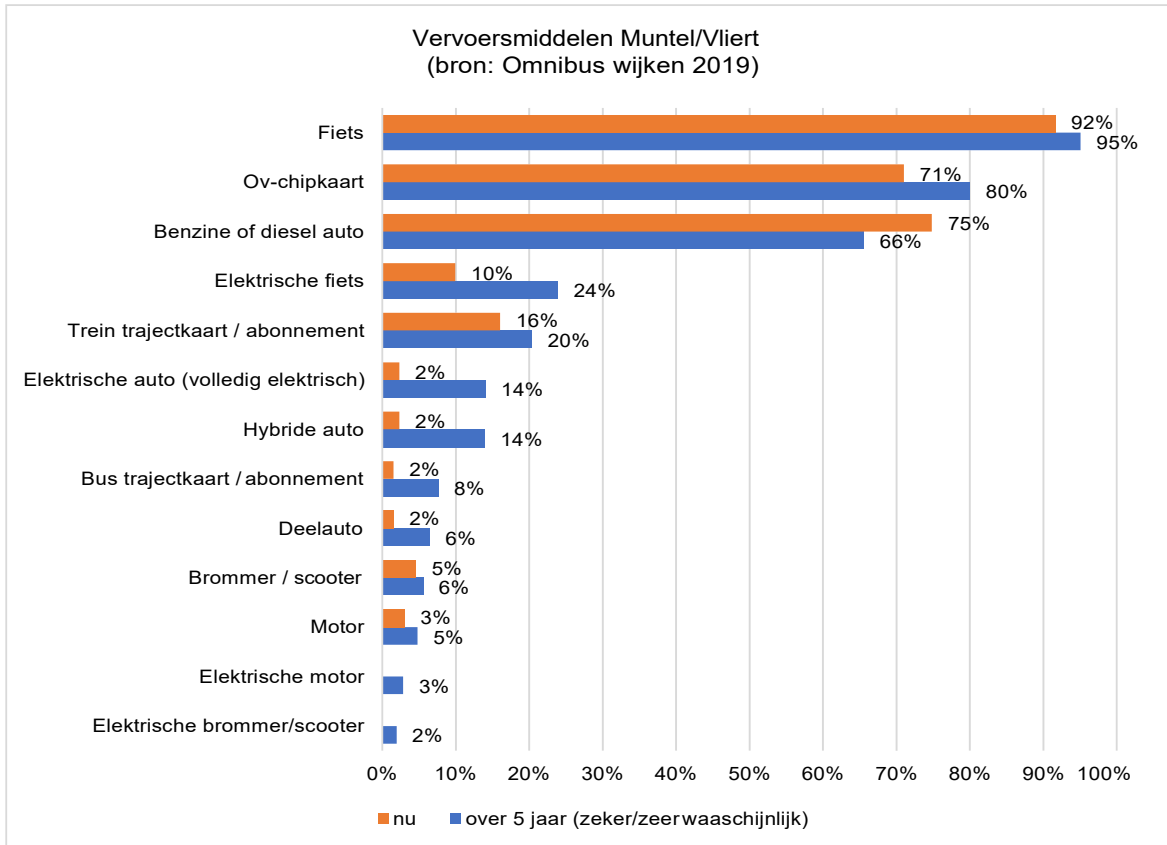
- Uit de Enquête Omnibus wijken die in het najaar van 2019 is gehouden, blijkt dat inwoners van Muntel/Vliert het meest tevreden zijn over de bereikbaarheid van de binnenstad per fiets en te voet vanuit hun eigen wijk. Het meest ontevreden zijn zij over de bereikbaarheid van de binnenstad per auto/motor (Figuur 2.20).

Figuur 2.20: Ervaren bereikbaarheid binnenstad vanuit Muntel/Vliert (2019)



- Uit de Enquête Omnibus wijken die in het najaar van 2019 is gehouden, blijkt dat 92% van de inwoners van Muntel/Vliert beschikt over een fiets en 75% over een benzine of diesel auto.
- Over vijf jaar denken minder inwoners te beschikken over een benzine of diesel auto (66%) en denken meer inwoners te beschikken over een elektrische auto (14%) of hybride auto (14%). Ook het aandeel inwoners dat over vijf jaar denkt te beschikken over een elektrische fiets neemt toe (10% in 2019 en 24% over vijf jaar) (Figuur 2.21).

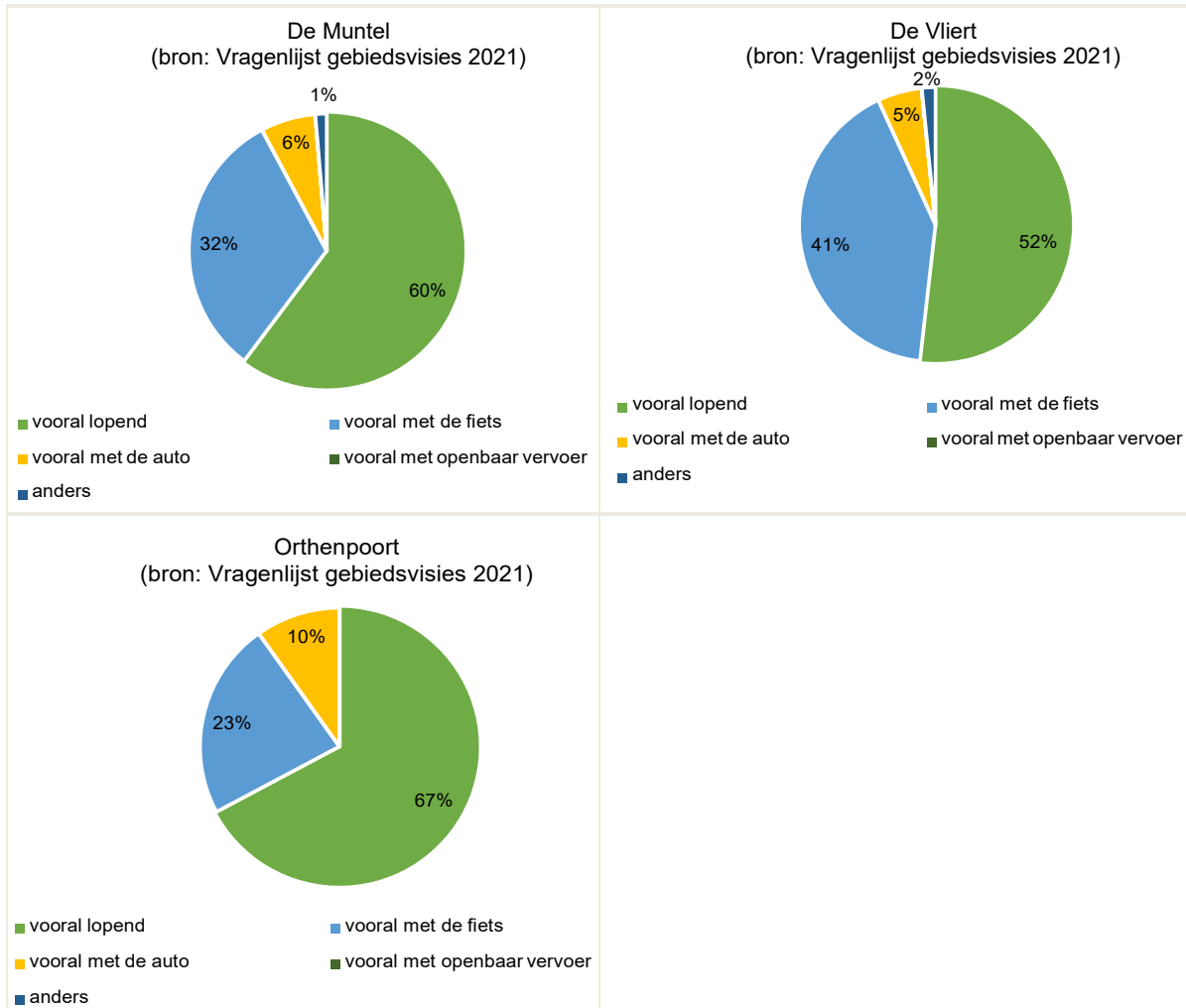
Figuur 2.21: Vervoersmiddelen waarover inwoners Muntel/Vliert beschikken (2019)



## 2.4.2 Hoe verplaatsen inwoners zich binnen de wijk?

- Respondenten die in de Muntel, de Vliert en Orthenpoort wonen en de vragenlijst voor de gebiedsvisies hebben ingevuld, verplaatsen zich binnen hun wijk vooral lopend. Gevolgd door met de fiets (Figuur 2.22).

Figuur 2.22: Hoe verplaats je je binnen de wijk? (in % van respondenten)



## 2.5 Gezond leven

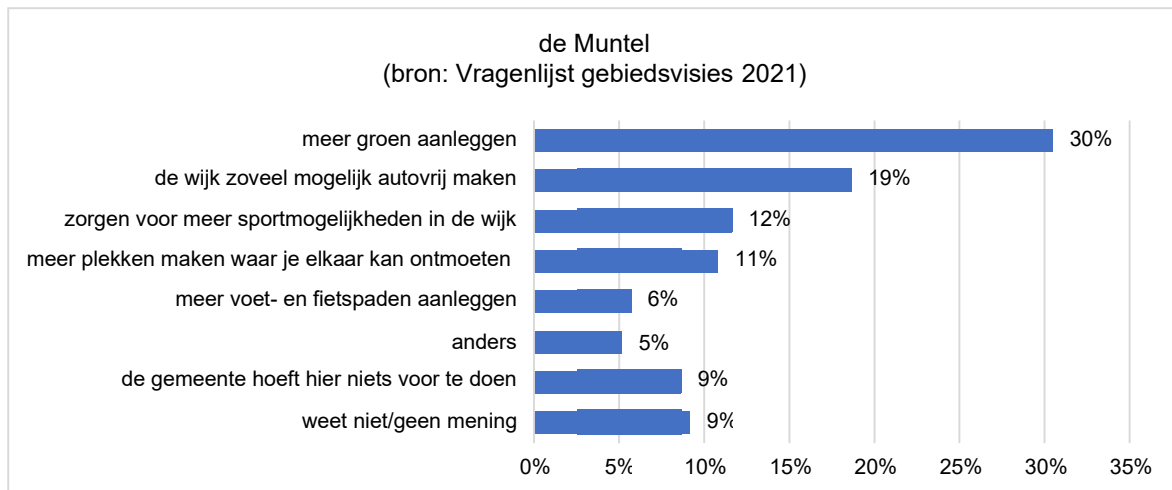
### 2.5.1 Algemene indruk gezond leven

- Uit de Enquête leefbaarheid & veiligheid die in het najaar van 2019 is gehouden, blijkt dat inwoners van Muntel/Vliert een gemiddeld rapportcijfer van 7,6 geven aan zichzelf voor gezond leven. Dat is vrijwel gelijk aan het gemeentelijk gemiddelde (7,5).
- Bijna 60% van de inwoners van Muntel/Vliert ervaart de eigen gezondheid als (zeer) goed (59%). Ook dit is redelijk vergelijkbaar met het gemeentelijk gemiddelde (63%).

### 2.5.2 Hoe kan gemeente de gezondheid van bewoners (nog verder) verbeteren?

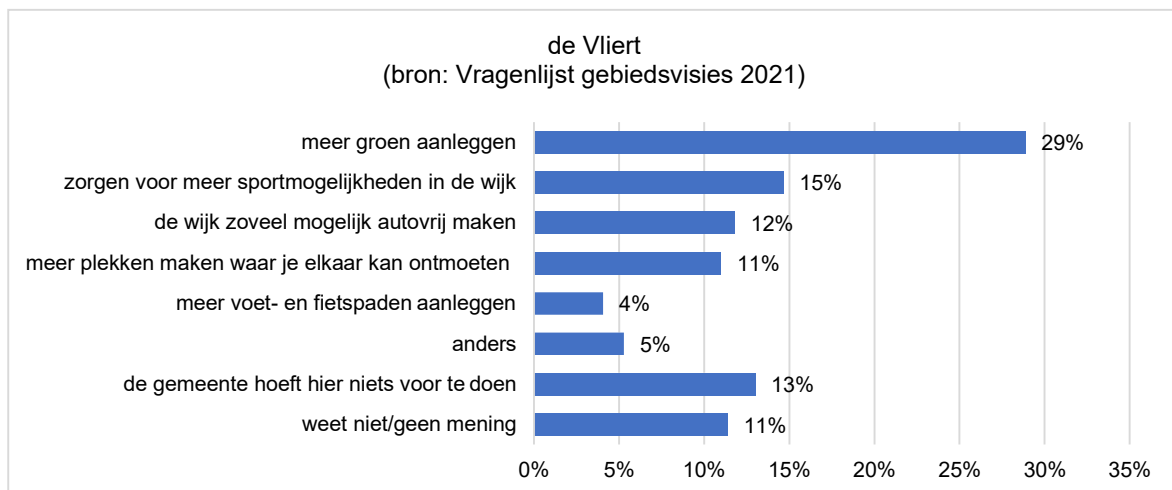
- In de enquête die voor de gebiedsvisies is gehouden, geeft 30% van de respondenten die in de Muntel wonen aan dat de gemeente meer groen zou kunnen aanleggen om de gezondheid van bewoners in de wijk (verder) te verbeteren (Figuur 2.23). Bijna 20% van de respondenten geeft aan dat de gemeente de wijk zoveel mogelijk autovrij zou kunnen maken.

Figuur 2.23: Wat kan de gemeente doen om de gezondheid van bewoners in je wijk (nog verder) te verbeteren?



- Bijna 30% van de respondenten die in de Vliert wonen, geeft aan dat de gemeente meer groen zou kunnen aanleggen om de gezondheid van bewoners in de wijk (verder) te verbeteren (Figuur 2.24).

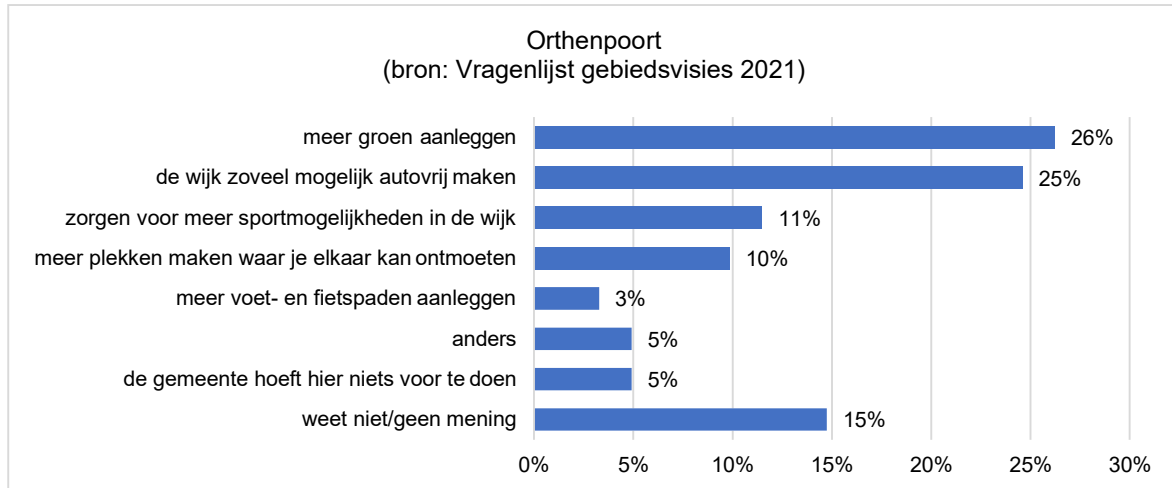
Figuur 2.24: Wat kan de gemeente doen om de gezondheid van bewoners in je wijk (nog verder) te verbeteren?





- Ongeveer een kwart van de respondenten die in Orthenpoort wonen, geeft aan dat de gemeente meer groen zou kunnen aanleggen om de gezondheid van bewoners in de wijk (verder) te verbeteren. Nog eens een kwart zou de wijk zoveel mogelijk autovrij maken (Figuur 2.25).

Figuur 2.25: Wat kan de gemeente doen om de gezondheid van bewoners in je wijk (nog verder) te verbeteren?



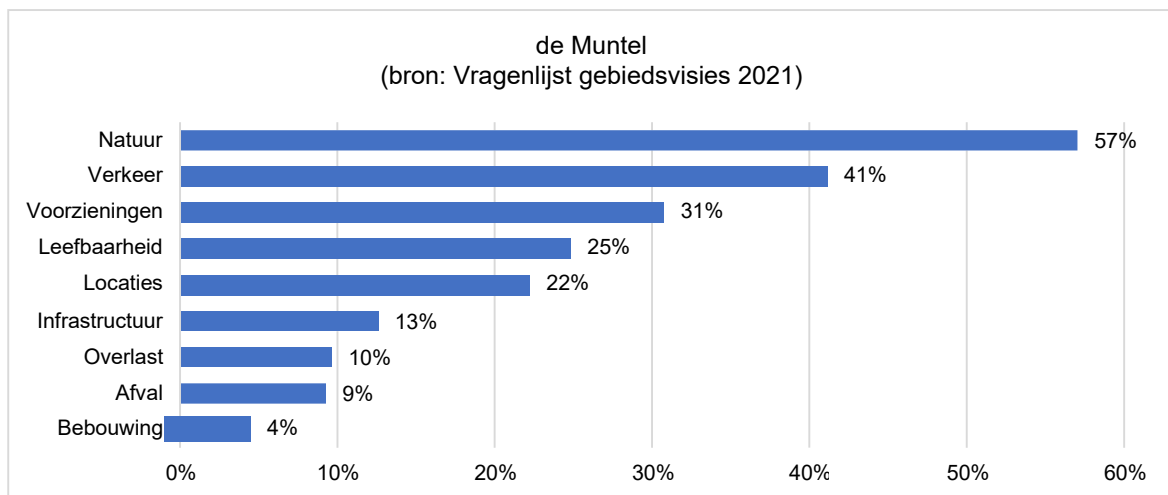
## 2.6 Gewenste veranderingen in Muntel/Vliert

- De antwoorden op de open vraag naar gewenste verbeteringen of veranderingen in de wijk, zijn gegroepeerd in een aantal thema's: leefbaarheid, natuur, voorzieningen, verkeer, locaties, afval, overlast, infrastructuur en bebouwing.

### 2.6.1 Gewenste veranderingen in de Muntel

- Bijna 60% van de respondenten die de vragenlijst voor de gebiedsvisies hebben ingevuld voor de Muntel en iets zouden willen veranderen of verbeteren in de Muntel, noemt iets dat met het thema natuur te maken heeft (Figuur 2.26). Het gaat dan met name om parken en groenvoorzieningen.
- Zo'n 40% van de respondenten noemt verkeersaspecten. Vooral parkeergelegenheid en verkeersoverlast worden in dit kader genoemd.
- Bij voorzieningen (31%) gaat het vooral om openbaar vervoer en winkels. Op afstand volgen horeca, speel- en sportgelegenheden.
- Een kwart van de respondenten noemt een onderwerp dat met leefbaarheid in de wijk te maken heeft. Hierbij wordt vooral veiligheid in de wijk genoemd. Op ruime afstand volgen aandacht voor elkaar, ruimte en het schoon/net houden van de omgeving. Bij locaties wordt relatief vaak de van Norenborghstraat genoemd. Bij infrastructuur noemen respondenten vooral bestrating en, hetzij in mindere mate, trottoirs. Bij overlast wordt overlast van burenhet meest genoemd. Afval betreft vooral zwerfvuil en bij bebouwing gaat het met name om starterswoningen die worden genoemd.

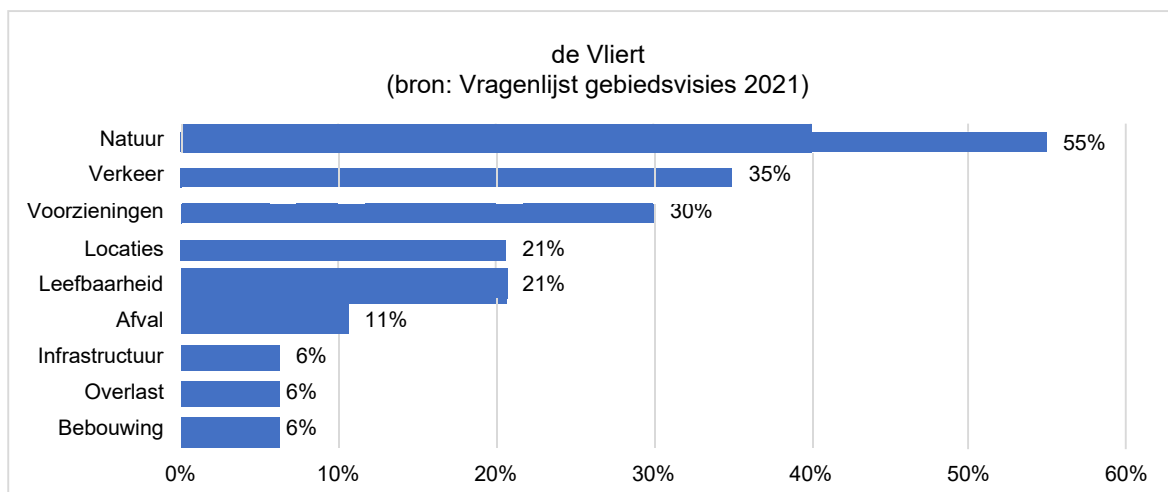
Figuur 2.26: Als je iets in je wijk zou mogen verbeteren/veranderen wat zou dat dan zijn?



### 2.6.2 Gewenste veranderingen in de Vliert

- 55% van de respondenten die de vragenlijst voor de gebiedsvisies hebben ingevuld voor de Vliert en iets zouden willen veranderen of verbeteren in de Vliert, noemt iets dat met het thema natuur te maken heeft (Figuur 2.27). Het gaat dan met name om parken en groenvoorzieningen.
- 35% van de respondenten noemt verkeer. Daarbij gaat het vooral om parkeergelegenheid, op ruime afstand gevolgd door verkeersoverlast en te hard rijden.
- 30% van de respondenten noemt voorzieningen. Daarbij gaat het met name om openbaar vervoer.
- Bij specifieke locaties wordt de Aartshertogenlaan het meest genoemd. Aspecten die bij het thema leefbaarheid relatief vaak genoemd zijn aandacht voor elkaar, ruimte en veiligheid. Bij afval gaat het om zwerfvuil en hondenpoep. Infrastructuur betreft vooral trottoirs. Overlast is er vooral van burens en bij bebouwing gaat het om zowel meer (huur)woningen en betaalbare koopwoningen.

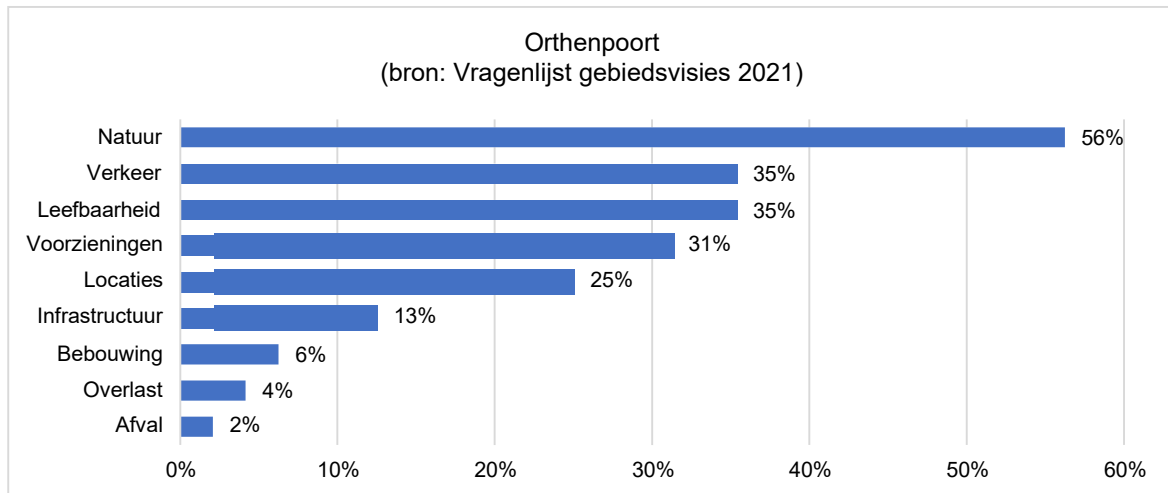
Figuur 2.27: Als je iets in je wijk zou mogen verbeteren/veranderen wat zou dat dan zijn?



### 2.6.3 Gewenste veranderingen in Orthenpoort

- 56% van de respondenten die de vragenlijst voor de gebiedsvisies hebben ingevuld voor Orthenpoort en iets zouden willen veranderen of verbeteren in Orthenpoort, noemt iets dat met het thema natuur te maken heeft (Figuur 2.28). Het gaat dan met name om parken en groenvoorzieningen.
- 35% van de respondenten noemt verkeer. Daarbij gaat het vooral om parkeergelegenheid en verkeersoverlast. Eveneens 35% van de respondenten noemt iets dat met leefbaarheid te maken heeft. Het gaat daarbij vooral om veiligheid en aandacht voor elkaar.
- Respondenten die voorzieningen noemen, noemen vooral winkels.

Figuur 2.28: Als je iets in je wijk zou mogen verbeteren/veranderen wat zou dat dan zijn?



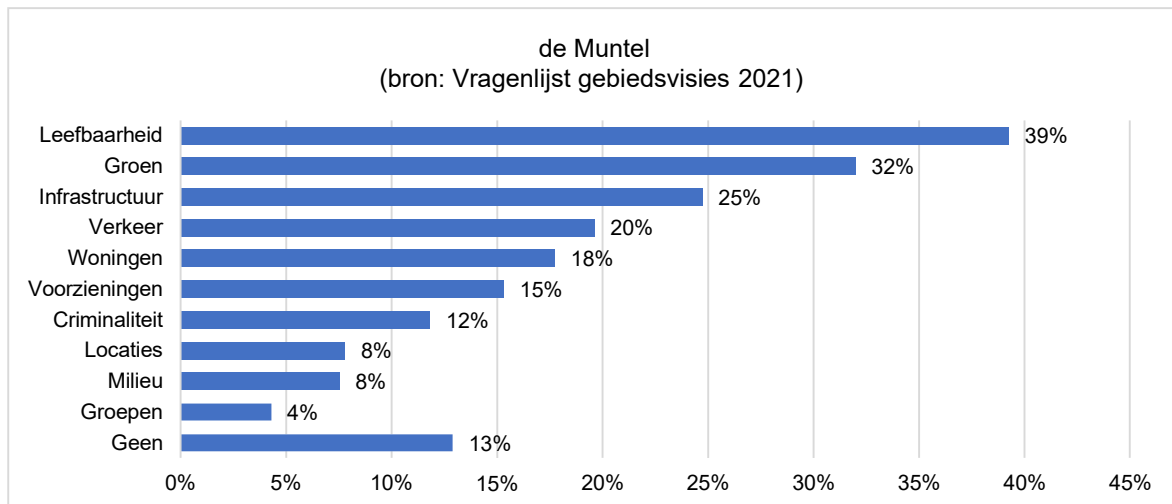
## 2.7 Belangrijke onderwerpen voor de toekomst van Muntel/Vliert

- De antwoorden op de open vraag wat het belangrijkste onderwerp voor de toekomst van de wijk is, zijn gegroepeerd in een aantal thema's: leefbaarheid, criminaliteit, infrastructuur, voorzieningen, groen, verkeer, woningen, milieu, groepen en locaties.

### 2.7.1 Belangrijke onderwerpen voor de toekomst van de Muntel

- Voor bijna 40% van de respondenten die de vragenlijst voor de gebiedsvisies hebben ingevuld voor de Muntel is het thema leefbaarheid een belangrijk onderwerp (Figuur 2.29). Vooral aandacht voor elkaar is in dit kader genoemd. Daarbij kan gedacht worden aan verbinding tussen bewoners, elkaar ontmoeten en saamhorigheid. Tot leefbaarheid wordt ook het schoon en netjes houden en het onderhoud van de wijk, aandacht voor de diversiteit van bewoners en ruimte en rust.
- Voor bijna een derde van de respondenten is groen en parken een belangrijk thema.
- Een kwart noemt infrastructuur en dan met name bereikbaarheid als het belangrijkste onderwerp voor de toekomst van de Muntel.
- Bij verkeer noemen respondenten het autovrij/autoluw maken van de wijk, verkeersoverlast en parkeergelegenheid als belangrijke onderwerpen.
- Voor bijna 20% van de respondenten is wonen een belangrijk onderwerp. Meer woningen, ontwikkelingen op de woningmarkt en nieuwbouw worden in dit kader genoemd.
- Voorzieningen zijn voor 15% van de respondenten een belangrijk onderwerp voor de toekomst. Het gaat daarbij vooral om openbaar vervoer in de Muntel. Criminaliteit en veiligheid is voor ruim 10% van de respondenten een belangrijk onderwerp en milieu/duurzaamheid vindt 8% belangrijk. Bij aandacht voor groepen gaat het vooral om activiteiten voor kinderen.

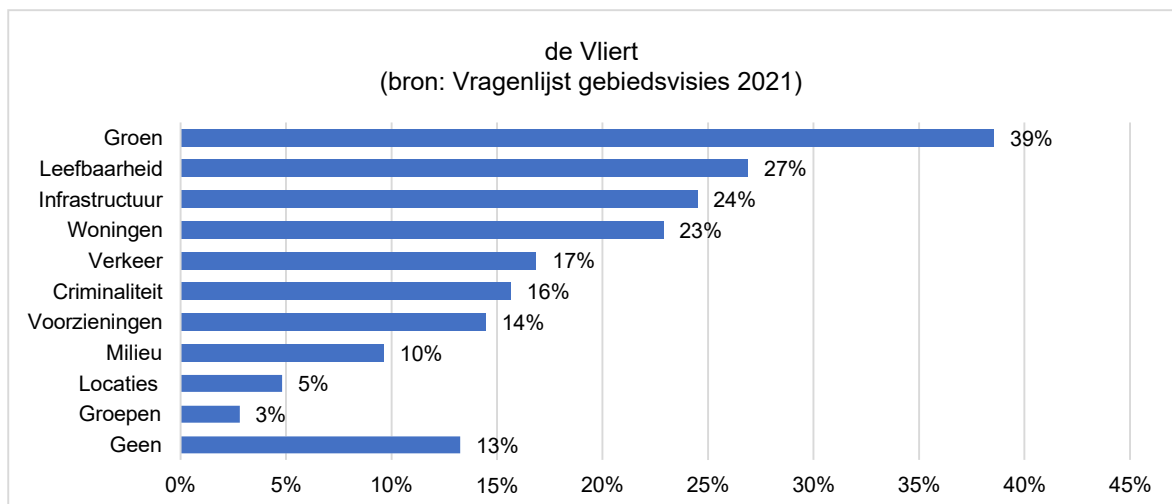
Figuur 2.29: Wat is, volgens jou, het belangrijkste onderwerp voor de toekomst van je wijk?



## 2.7.2 Belangrijke onderwerpen voor de toekomst van de Vliert

- Voor ongeveer 40% van de respondenten die vragenlijst voor de gebiedsvisies hebben ingevuld voor de Vliert is groen en parken een belangrijk thema voor de toekomst (Figuur 2.30).
- Voor ruim een kwart van de respondenten is het thema leefbaarheid een belangrijk onderwerp. Vooral aandacht voor elkaar is in dit kader genoemd. Daarbij kan gedacht worden aan verbinding tussen bewoners, elkaar ontmoeten en saamhorigheid. Bij leefbaarheid wordt ook het schoon/netjes houden en het onderhoud van de wijk genoemd en rust.
- Bijna een kwart noemt infrastructuur en dan met name bereikbaarheid van de Vliert als het belangrijkste onderwerp voor de toekomst.
- Voor eveneens bijna een kwart van de respondenten is wonen een belangrijk onderwerp. In dit kader worden vooral meer woningen genoemd. Ook zijn er respondenten die aangeven dat de wijk niet te vol moet worden gebouwd.
- Bij verkeer zijn belangrijke onderwerpen parkeergelegenheid, het autovrij/autoluw maken van de wijk en verkeersveiligheid. Bij voorzieningen wordt vooral openbaar vervoer genoemd, maar ook recreatiemogelijkheden. Milieu/duurzaamheid vindt 10% van de respondenten een belangrijk onderwerp en bij aandacht voor groepen gaat het vooral om activiteiten voor kinderen.

Figuur 2.30: Wat is, volgens jou, het belangrijkste onderwerp voor de toekomst van je wijk?



### 2.7.3 Belangrijke onderwerpen voor de toekomst van Orthenpoort

- Voor bijna 40% van de respondenten die vragenlijst voor de gebiedsvisies hebben ingevuld voor Orthenpoort is groen en parken een belangrijk thema voor de toekomst (Figuur 2.31).
- Bijna een derde noemt infrastructuur en dan met name bereikbaarheid van Orthenpoort als het belangrijkste onderwerp voor de toekomst. Ook noemen enkele respondenten de connectie met de stad en de Bossche stadsdelta.
- Voor 30% van de respondenten is het thema leefbaarheid een belangrijk onderwerp. Vooral aandacht voor elkaar is in dit kader genoemd. Daarbij kan gedacht worden aan verbinding tussen bewoners, elkaar ontmoeten en saamhorigheid. Bij leefbaarheid wordt ook het onderhoud en moderniseren van de buurt genoemd.
- 25% van de respondenten vindt verkeer een belangrijk onderwerp, waaronder parkeergelegenheid dat het meest is genoemd.
- Bij voorzieningen gaat het om winkels, sportgelegenheid en openbaar vervoer en bij woningen om meer woningen.

Figuur 2.31: Wat is, volgens jou, het belangrijkste onderwerp voor de toekomst van je wijk?

